

## إنترناشيونال نت

إنترناشيونال

International

مجلة اقتصادية دولية شاملة  
تصدرها لند شهريا  
وتوزع في جميع أنحاء العالم

مجلة مختلفة لأقوى مختلف

إنترناشيونال نت يوليو ٢٠٠٥ / جمادى أول ١٤٢٦



بسم الله الرحمن الرحيم

وقال اركبوا فيها

بسم الله العظيم

الشركة الدولية للعبوات السريعة

(ش.م.م)

رئاسة النقل البحري السريع بالبحر الأحمر



International Fast Ferries Co.

(S.A.E)

Series Leader In The Red Sea

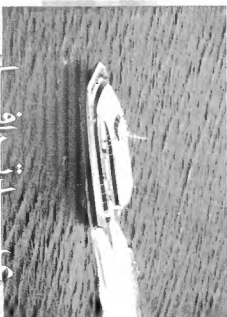
GIFTS 2005  
International Net  
England



خاصة ترافيل

الغردقة - ضياء السعودي في 180 دقيقة

Fly The Sea  
شعارنا  
السرعة  
الامان  
الرفاهية  
Speed  
Safety  
Comfort



خاصة ترافيل

الغردقة - شرم الشيخ في 90 دقيقة

ونسر الشركة ان ترحب بنقل الاذخوة المصيرين العائدين في اجازات من المملكة العربية السعودية وكذلك الاذخوة العرب على متن عباراتها السريعة الجزيرة بجميع وسائل الامان والراحة والوحيدة الجزيرة بجهاز MDS لتخفيف الاجساد بجوار البحر وجراج كبير لنقل السيارات بالإضافة إلى وجود أحدث أسطول يري مزود بأحدث مكيفات الهواء لراحة الركاب.

خطا الغردقة - ضياء السعودي

الحجز والاستعلام

خطا الغردقة - شرم الشيخ

الحجز والاستعلام

الخطوط الجوية السعودية - مصر العربية  
شركة الخطوط الجوية للشباب العربي  
\* رقم الهاتف: 022665446 - 3620824  
\* رقم الفاكس: 065344399 - 3540347  
\* رقم التلويك: 0653252685 - 32526743  
\* رقم الفاكس: 044931000  
\* رقم التلويك: 046104715

الخطوط الجوية السعودية - مصر العربية  
شركة الخطوط الجوية للشباب العربي  
\* رقم الهاتف: 022710810  
\* رقم الفاكس: 022 5300226  
\* رقم التلويك: 027498927 - 7498928  
\* رقم الفاكس: 065 3447571 - 3447572  
\* رقم التلويك: 069 3600936

http://www.internationalfastferries.com

E-mail: info @ internationalfastferries.com

# ولنا كلمة

بقلم مستشار التحرير

## الإحتفال بيوم البيئة العالمي



عاصم السيد أحمد

إحتفال العالم في يونيو الماضي بيوم البيئة العالمي تحت شعار «المدن الخضراء - خطة لحماية الكوكب»، وقد أقام برنامج المحافظة على البيئة العالمي للأمم المتحدة الإحتفال بهذا اليوم الذي شارك فيه رؤساء وبلديات ومستوى بيته من 60 دولة حول العالم، حيث تم توقيع الاتفاقيات التي تضمنت سبعة مجالات بيئية هي: الطاقة وتقليل النفايات وتوسيع المدن وتطهيرها والمواصلات والمياه وصحة البيئة. وقد ألقى كلوس شوفر المدير التنفيذي لبرنامج البيئة بالأمم المتحدة كلمته التي أكد فيها على أن أكثر من مليون شخص في الدول النامية يعيشون في فقر وظروف صحية سيئة بسبب عدم توفر المياه النظيفة والصرف الصحي ووجود مكان آمن للنوم فيه.

وتؤكد الآراء العلمية على أن هناك ارتباطاً وثيقاً بين الزيادة في نسبة ملوثات البيئة والإنتعاشات المناخية من العوالم التي تغطي الكرة الأرضية، وأن غازات الإحتباس الحراري المنبعثة من ثورات 500 بركان تساعد على تكوين سحب كثيفة من بخار الماء تؤدي إلى هطول أمطار غزيرة وبرودة شديدة، كما أن مخلفات المصانع والأبخرة والغازات والنفايات الصلبة ومياه الصرف الصحي والصناعي والأسمدة الكيماوية والمبيدات الحشرية تسبب زيادة في حرارة الجو وتلوث المياه. ولذا فقد إستمع نشاط منظمة السلام الأخضر الدولية (جرينبيس) التي تأسست عام 1971 في أمستردام - بعدما وصل عدد أعضائها إلى 28 مليون شخص، وتحتفيها لأكثر من ألف شخص في 39 دولة. وفي عام 1992 عقد مؤتمر ريو دي جنيرو وحضره زعماء العالم لبحث قضية البيئة، وقد إنتهى المؤتمر بإصدار إعلانات إحداهما تختص بتغير المناخ والدم من الارتفاع المتوقع في درجات الحرارة وإزفاد منسوب المياه في البحار، والاتفاقية الثانية خصة بالتنوع الحيوي للحفاظ على جميع الأنسب الحيوية.

إن الولايات المتحدة الأمريكية تُمثّل مشاكل تلوث حارقة وتُمنح رئيس للتحلل عليها، ولذا فقد خصص الرئيس جورج بوش 7.76 مليار دولار لوكالة حماية البيئة الأمريكية التي تأسست عام 1970 في واشنطن، هذا علاوة على ما تلقته الشركات الخاصة ومؤسسات المجتمع المدني، ويوجد في الولايات المتحدة أكثر من مليون جمعية أهلية تعمل في مجالات حماية البيئة والتنمية الإجتماعية، وتواجه أمريكا مشكلة تلوث الهواء الذي يسببها الغاز الأوزون الأرضي النشط من عدم 260 مليون سيارة، وقد سبق أن وافق مجلس الشيوخ والنواب على قانون يقضي بتخفيض الانبعاثات الضارة من المصانع الثلاثة والمتفرعة.

إن من أهم مظاهر تقدم الدول الإهتمام بالبيئة والحفاظ عليها، ولذا لم تتوانى معظم الدول في سن القوانين التي تحافظ على البيئة. وتحتضن كافة البيئة شروعا أساسيا في الدول التي تقام بها الأولمبياد والمسابقات الرياضية، ولذا فقد تعهدت الصين بأن يكون أولمبياد بكين عام 2008 هو الأولمبياد الأخضر، ووضعت معايير جديدة على إمتداد دول السيارات، وأطلقت بعض المصانع والشركات التي رغبت تعديل أوضاعها لتحقيق تنقية الهواء، وقد يكون إلى إستخدام الطاقة الصديقة للبيئة، وإستخدام الغاز الطبيعي بدلاً من الفحم في التدفئة، ورصدت الحكومة ما يوازي 85 مليار دولار في خططها الخمسية لعارة تلوث البيئة.

إن المنظمات الدولية والهيئات المعنية بالبيئة التركيز على إيجاد الوسائل الكفيلة بالمحافظة عليها في صورتها الطبيعية ومعالجة كل ما يؤثر فيها وذلك من طريق: ه نشر الوعي البيئي بجانب التشجير وإنشاء المحميات الطبيعية ووقف معدلات التلوث ومعالجة النفايات والمخلفات الصلبة.

• إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية، والحفاظ على الموارد الطبيعية نظيفة.

• عدم مخالفة المبيدات الزراعية لإجراءات الصحة والبيئية وإخضاع المنتجات الزراعية للمواصفات الدولية من حيث درجةسمية المبيد وعدم إستخدام الهرمونات.

• إن دول فنلندا والنرويج وأدروجاوي والسويد وأيسلندا تعتبر الدول الأملى ترتيباً على مستوى العالم في الحفاظ على نظافة البيئة، وبالنسبة لدول العربية فتأتي تونس في المرتبة الأولى ثم ليبيا سلطنة عمان.

• إن الإنسان لم يحافظ على البيئة التي خلقها لها إلا نظيفة وصحية وخالية من أية ملوثات، بل على العكس أثر عليها بصورة سلبية بداية من عوادم السيارات ومخلفات المصانع التي تطلق في البحار والأنهار، وإقتلاع الأشجار التي تعتمد رنة البيئة.

• إن الأمر يستدعي إسداح كل القوانين في حماية البيئة أثناء مراحل التخطيط لتحقيق العدالة البيئية، وتوغير المعايير من المظاهر البيئية، والتمتع ببيئة نظيفة وتحقيق الأمان البيئي للتمتعة.

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة  
Periodical International  
Economic Magazine  
AS&A Publishing Limited  
Registration No. 04761267  
Camden Road, Camden Town  
London NW1 9DR UK  
57074 Camden Town

مستشار التحرير  
**عاصم السيد أحمد**  
رئيس التحرير  
**إبراهيم عوض**  
المشاور القانوني  
**المستشار محمد محمود بدر**  
الهامش بالنقص  
مشرّف التحرير  
**عبد السلام السيد أحمد**

المكاتب والمراسلون  
جمهورية مصر العربية  
القاهرة  
Tel. +2-0122586455  
اسكندرية  
Telefax. +2-03-4275117  
E-Mail: assem355@hotmail.com  
سى جول تليفون: +2-03-5745850

السويس  
• ريان /أحمد بسوي  
محمول: 0123184320 (+2)  
• عبد الرحيم مصطفى  
محمول: 0124614924 (+2)  
الإسماعيلية  
• محمد حسين صالح  
تليفون: (064)- (346081) (+2)  
E-mail: Fagri@hotmail.com.

سوريا  
• ريان إبراهيم سليم دير عطاشي  
تليفون وفاكس  
(711999) - (43) - (963)  
السعودية - جدة  
تليفون: (2)- (6369985) (+966)  
فاكس: (2)- (6369456) (+966)  
كندا  
• شريف صلاح مختار  
تليفون: +1-4167250912

توزع في جميع أنحاء العالم  
القاتل المشهور لا تعبر بأضواءه في أي مجلة وإنما تعبر  
عن آراء كاتبها ويجوز إعادة النشر مع الإذارة إلى الحد  
من أجل الشركات الزبينة في تطبيق إقتضائهم  
ورائدة بمبدأها يادرو بالإنصاف لنحو مساحة لإعلان

## اقرأ في هذا العدد

- 5 مشروع الثورة الجزائرية بيناء السخنة
- 9 نحو مجتمع المعلومات العربي
- 14 عقد جديد بين هيئة ميناء الإسكندرية وشركة يونيكس ومحافظة الإسكندرية
- 15 الخطوة الفعلية الأولى لتنفيذ مشروع التجارة الإلكترونية بميناء الإسكندرية
- 17 مشكلة الانحلال مازالت قائمة
- 18 الرحلة الكوكبية التي قام بها الدكتور عصام شرف إلى اليونان وفيرص وسلوفينيا
- 19 إلى أين تتجه صناعة النالات؟
- 20 حوار مريح جداً مع اللواء بحري حسين زاهر بالوت
- 24 أول ضابط بالقوات البحرية يراسي الشركة المصرية للملاحة
- 24 قناة السويس في إطار إحتفالها بالثغرى الثلاثين على الإفتتاح الثاني للفتاة
- 26 تأسيس وإقامة الشركة المصرية للمناقصات بميناء السخنة
- 34 ميناء شرق بورسعيد المحوري قراءة عوفية
- 36 مهن بحرية لها تاريخ
- 37 تحويل مصحفة الموانئ والمنازل إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية



## وزارة الاستثمار الشركة القابضة للنقل البحري والبري



# فرع بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

إحدى للشركات الرائدة في مجال تداول الحاويات والبضائع بميناء بورسعيد وحوض البحر المتوسط  
**نشاط تداول الحاويات**

يخضع نشاط تداول الحاويات لقانون حوافز الاستثمار رقم (٨) لسنة ١٩٩٧ بمنطقة حرة خاصة.

- المخزن المشترك LCL :	٢٠٦٠٠٠	- طول رصيف الحاويات :	٩٧٠ م
- بطاقة تخزينية :	٢٥٠ حاوية مكافئة	- الفاتس المسموح به :	١٣,٣ م
- حاويات الثلجة :	٤٨٠ وحدة - مصدر كهربى	- ساحات الحاويات :	٢٤٣٥٠٠٠ م
- طاقة ورشة صيانة الحاويات :	٦٠٠ حاوية مكافئة / شهرياً	- الطاقة السنوية للمحطة :	٨٠٠,٠٠٠ TEU
- محطة واحدة :	النقل بالقطار		

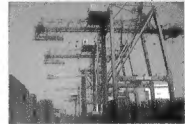
### المعدات:-

- ٦٠ طن (SUPER POST PANAMAX) حاملة
- ٣٠ طن رصيف صلقى (POST PANAMAX) حاملة
- ٣٠ طن رصيف صلقى (SHIP TO SHORE) حاملة
- ٢٠ طن رصيف محرك MOBILE CRANE ٨٠ & ١٠٠ طن

### نظام الحاسب الآلى:-

- تتكامل المحطة ببيانات السفن إلكترونياً باستخدام نظم EDI حيث تتبادل رسالة (BAPLIE FILE) مع العديد من الخطوط الملاحية بنجاح
- ويتم تبادل رسائل (MOVINS CODECO, COARRI)

- استخدام أجهزة كمبيوتر محمولة لاسلكياً RDT لأول مرة بموانئ جمهورية مصر العربية لإحكام السيطرة على عمليات التشغيل فوراً داخل محطة الحاويات .



## الميناء الجاف :-

## نشاط تداول البضائع:-

- فى ٤ اكتوبر عام ١٩٩٦ تم إنشاء الميناء الجاف على مساحة ٢٥٠٠٠ م بمدينة العاشر من رمضان على بعد ٥٠ كم من القاهرة .
- الميناء مجهز بأحدث المعدات لخدمة المصدرين المصريين ومستخدمى الميناء من جميع أنحاء العالم .
- طاقة المحطة ٦٠٠ حاوية مكافئة بضائع عامة / سولفات .
- مساحة المخزن المشترك ٢٠٦٠٠٠ م .
- يتم بالشركة تداول جميع أنواع البضائع العامة والحبوب الصب بكفاءة عالية وقوى بشرية على مستوى عالى من الخبرة .
- الطاقة التخزينية للبضائع الصب ٨٥٠٠٠ طن
- معدل التداول ٨٠٠٠ طن يومياً .
- تمتلك الشركة منشأتين عاتمتين بمعدل تفريغ ٢٦٠ طن الساعة للمنشأ الواحد .

وليس مجلس الإدارة والصندوق المنفذ  
لواء بحري / محمد جلال ياسين

بورسعيد - مبنى محطة ميناء بورسعيد الدور السادس  
E-mail: info@pschc.com ٠١٦٢٢٧٧٥١١ / ٠١٦٢٢٧٥١٢  
فكس : ٠١٦٢٢٧٧٥١٢ / ٠١٦٢٢٧٧٥١٣  
صندوق بريد رقم ١٢٣٩٠ بورسعيد





# Royal Logistics

## رويال للخدمات اللوجستية



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات  
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزيزي المستورع ... عزيزي المصدّر  
إذا كنت تفكر في أفضل الطرق التي تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجي  
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

... فخير الشحّن الدولي يتحدثون

### رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

**(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)**

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أى مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمثلة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخلص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلق

مكتب القاهرة ٢٩٠ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر  
ت: ٤١٩٩٤٤ - ٤١٨٤٣٣ - ٤١٨٤٣٢ - ٤١٨٤٣١ فاكس: ٢٠٢ - ٤١٨٨٧٧ - ٤١٨٤٣٨

مكتب الاسكندرية ١٠٠ ش التحف الرومانى - السلة - الدور الثاني  
ت: ٤٢٨٩٥١ - ٤٢٨٩٥٢ - ٤٢٨٩٥٣ فاكس: ٢٠٢ - ٤٨٧٧٩٢

مكتب ميناء السكة الحديد السخنة - السويس  
ت: ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٤ - ٣٧١٠٠٣ فاكس: ٢٠٢ - ٣٧١٠٠٥ - ٣٧١٠٠٤

مكتب بورسعيد ٢١٠ ش الجريتى - بورسعيد - مصر  
ت: ٣٣٥٢٩٤ - ٣٣٥٢٩٥ - ٣٣٥٢٩٦ فاكس: ٢٠٢ - ٣٣٥٢٩٣

مكتب مطار القاهرة: مطار القاهرة الدولي - مركز التصدير الدولي - مكتب رقم ٢٠٤  
ت: ٣٦٧١٤٦٨ - ٣٦٧١٤٦٩ - ٣٦٧١٤٧٠ - ٣٦٧١٤٧١ - ٣٦٧١٤٧٢ - ٣٦٧١٤٧٣ فاكس: ٢٠٢ - ٣٦٧١٤٧٤





- سيتم تمويل المشروع في حوالى من 250000 إلى 350000 رأس من الأغنام والماشية سنوياً.  
- ستقوم الشركة ببناء وتجهيز الحجر الصحي لإستقبال الماشية وفقاً لأعلى المستويات العالمية مع الكشف الطبى عليها بالتنسيق مع أجهزة الرقابة الصحية والبيطرية بوزارتى الصحة والزراعة.  
- جرى الإتفاق مع هيئة الحجر الزراعى والبيطرى الأسترالية AQIS والهيئة الأمريكية USDA لإعتماد المشروع الأمر الذى سيحقق فائدة كبرى من الناحية الصحية لتحقيق الإعتماد العالمى للمنتج عند تصديره للخارج.  
- يتيح المشروع العديد من فرص العمل على مراحل تصل فى نهاية المشروع إلى توفير عدد 3000 فرصة عمل مباشرة وغير مباشرة.  
- كل هذا ما كان ل أن يتحقق بدون التعاون الصالح بين هيئة موانئ البحر الأحمر برئاسة السيد اللواء/ محفوظ محمد طه مرزوق وبين شركة تنمية ميناء السخنة برئاسة السيد/ أسامة الشريف وبدعم ورعاية من السيد



اللواء محفوظ طه مرزوق يستقبل حديث الإرباب أسامة الشريف



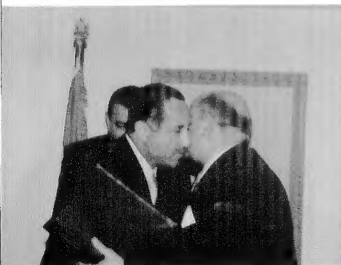
إنشاء توقيع القصد

- في إطار التعاون المستمر الصالح والبناء بين هيئة موانئ البحر الأحمر (مصلحة لوزارة النقل) وبين شركة تنمية ميناء السخنة تم مؤخراً توقيع عقد إتخاذ مساحة 211000 متر مربع بميناء السخنة لإقامة مشروع للثروة الحيوانية.  
- ولتزاماً من جانب شركة تنمية ميناء السخنة بتنمية وإستثمار مساحات الأراضى المتاحة داخل الميناء طبقاً للخطة العام للميناء 2020 والمعتمد من مجلس الوزراء بتاريخ 2008/7/28 فقد قررت الشركة إقامة مشروع جديد بالميناء تحت إسم شركة السخنة للثروة الحيوانية (شركة مساهمة مصرية بنظام المناطق الحرة الخاصة) وذلك وفق الأسس التالية:  
- اسم الشركة: شركة السخنة للثروة الحيوانية.  
- موقع المشروع: داخل ميناء السخنة بمساحة 211000 متر مربع قابلة للزيادة وفقاً لمتطلبات المشروع.



الدكتور/ عصام حبيب وزير النقل يتوسط اللواء/ محفوظ طه مرزوق رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر والإرباب أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السخنة

الدكتور/ عصام شرف وزير النقل لتحقيق المزيد من الإستثمارات والمشروعات الهادفة إلى التنمية والرخاء فى عهد السيد الرئيس/ محمد مرسى مبارك



اللواء محفوظ طه مرزوق والإرباب أسامة الشريف يتفقدان الشحنة بعد توقيع عقد مشروع الثروة الحيوانية

- الغرض من الشركة هو إنشاء وتشغيل وإدارة محطة نموذجية لرعاية وتجهيز الماشية الحية والمعدة للتذيق بعد إستيرادها من الخارج وإنشاء مجزئ نموذجى مع إقامة كافة المصاحات المكتملة لهذا المشروع  
- يهدف المشروع إلى تحقيق الهدف الإستراتيجى للحكومة المصرية بتوفير اللحوم الحمراء ذات الجودة العالية للمستهلك المحلى بأسعار منخفضة تنسجم مع رفع معدل إستهلاك الفرد من اللحوم الحمراء ثم التوسع فى إقامة مصانع التكميلية اللازمة من مجازر متطورة وتلاجهت تبريد وتجميد ومصانع للحوم المحلية للتوزيع المحلى والتصدير الخارجى.  
- تكلفه المشروع حوالى 20 مليون دولار على مرحلتين.

بيان المضاع الواردة لموائى الجمهورية خلال إبريل 2005

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل.

بيان الصافي الصادر من مواجئ الجمهورية خلال ابريل 2005 المكتبة بالائف طن

البيان	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع	المجموع
مداخلة عامة على موارد كسارية	143.2	14.3	312.16	19.3	81.74	111.78	83.13	16.90	827.58
الزكاة	1.44				9.79	25.01	0.51		36.05
المصاريف العامة	80.60				1.30	5.56	21.64		184.79
مصاريف	20.83					0.06	0.06		27.08
مصاريف	123.01				135.36	72.49	122.53		372.37
مصاريف	54.47				6.36				1.84
مصاريف	13.87				1.04				97.59
مصاريف	59.88				7.43				27.44
مصاريف	109.35				5.08				81.83
مصاريف	16.37								48.58
مصاريف	0.00				0.00				2.23
مصاريف	0.00				0.21				4.21
مصاريف	8.34				0.00				09.69
مصاريف	2.53				6.55				6.55
مصاريف	0.00								2.19
مصاريف	150.77				0.01				0.01
مصاريف	54.66				53.09	2.65			362.82
مصاريف	23.58				140.59	29.13			99.02
مصاريف	344.77				996.54	103.63			5247.01
مصاريف	9.21				26.61	0.50			25.15

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

أعداد السفن بالموانئ المصرية طبقاً للأنواع الرئيسية خلال شهر إبريل 2005

البيان	مبيعات	صاف جات	صاف بائع	حازيات	ركاب	أخرى	إجمالي
الولاية	4	32	8	23	9	2	62
الاستكسفة	134	12	35	49	15	1	234
الدخيلة	3	48	4	26	0	2	81
المخنة	2	3	0	9	11	0	18
الترسي	18	2	9	2	18	0	38
مزمع	3	3	0	139	28	36	201
مطاول	112	19	16	69	6	20	207
سلسا	3	3	2	0	91	0	96
قرم الشيم	6	9	0	6	20	0	31
مزمع	52	8	9	0	97	0	159
إجمالي	336	82	62	308	237	60	1293
السفن البحرية	33	1	2	3	30	3	62
السفن التجارية	57	52	9	9	14	15	145

## أجندة إنترناشيونال

\* تنظم وزارة الشباب اعتباراً من 2 يوليو وحتى 12 أكتوبر المقبل معسكرات العمل السييفية لتشغيل الشباب خلال فترة الصيف، ويشارك في هذه المعسكرات 9100 شاب و 85 فتاة.

«تقوم غرفة التجارة المصرية البريطانية بتنظيم مؤتمرها السنوي في 4 يوليو الجاري بالعاصمة البريطانية لندن، وسيفتتح المؤتمر الدكتور محمود محي الدين وزير الاستثمار حيث سيتم مناقشة 3 ملفات مهمة في ثلاث جلسات متعاقبة»

• **يقام معرض التمويل العقاري خلال الفترة من 4 إلى 7 يوليو**  
الجاري بفندق سميراميس ويشارك فيه 80 شركة عقارية  
في مصر، ويشهد المعرض مجهيزات غير مسبوقة من أربعة  
بنوك صاحبة المبادرة الأولى في مجال تقديم الخدمات  
التمويلية المسماة:

يتم في الأسبوع الأول من يوليو الجاري إفتتاح الدورة الرابعة للمعرض والمؤتمر الدولي الرابع لتكنولوجيا المشروعات الصغيرة بأرض المعارض بمدينة نصر، ويضم المعرض الآلات والمعدات ومستلزمات الإنتاج اللازمة لإقامة المشروعات الصغيرة المحلية.

7 يوليو الجاري، ويشارك في المؤتمر عدد كبير من الخبراء  
المختصين في الفهم من الشكايات العربية أعضاء المجلس

الدولي للمرأة تحت عنوان 'المرأة كعمرق للنمو الإقتصادي في العالم العربي' يومى 12 و 13 يوليو الجارى، حيث يتم مناقشة التوجهات التى أعلنت في مؤتمر بروكسل لتفعيل

تتضمن هيئة الرئاسة على الثامن يوم 21 يوليو الجاري بالقاهرة مؤتمراً دولياً حول الثامن التكافلي، ويشارك في المؤتمر وفود من الدول العربية والأفريقية وخبراء دوليين. تقام الدورة السادسة لمهرجان أوسكار الفيديو كليب تحت

عنوان الفيديو متعة الفن الجميل يوم 27 يوليو الجاري  
تحت سطح الأهرامات بالجيزة ضمن فعاليات مهرجان  
السياحة والتسوق وتحت رعاية فاروق حسني وزير الثقافة

تقام آخر يوليو الجاري بطولة أفريقيا الكونغو فيرالية حيث يواجه فريق الكرة الأول بالإسماعيل المصري، بطل جامون.

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل. **نطاق عدد الحاويات المتداولة** حاوية مكافئة ٢٠ قدم

الترتيب	الاسم	مجموع الدرجات			الدرجة	الرتبة	الدرجة	الرتبة
		الرياضيات	العلوم	اللغة العربية				
34323	سليمان	587	336	211	1174	10284	17641	الاسم
27110	عبدالله	510	354	1141	1465	10989	13616	الاسم
69561	عبدالله	1000	1676	2149	4785	10000	4000	الاسم
76123	عبدالله	6056	3168	34513	43737	5561	4000	الاسم
21	عبدالله	10	10	10	30	3	18	الاسم
365	عبدالله	10	10	10	30	172	843	الاسم
17143	عبدالله	10	10	10	30	1000	3579	الاسم
329493	عبدالله	130793	70000	60000	330775	48601	40004	الاسم

سان ميكله اليركاتب (قائدو، مشاؤو) موانئ مصر خلال شهر يرييل 2005

مينا	الإسكندرية	السويس	بورسعيد	سلاخا	شرم الشيخ	نويج	الإجمالي
1138	6971	4993	13816	4954	19649	61521	
840	4213	5032	19938	3998	28921	62042	
1978	11184	10025	33654	8352	48379	123783	

وزارة النقل  
قطاع النقل البحري  
بنك معلومات النقل البحري المصري  
٤ شارع البطالة - الاسكندرية  
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٦٩٤٥٤



# تنمية الأمان الملاحي من خلال تنظيم الميناء



دكتور رامي / أحمد حاضني  
الأستاذ بالأكاديمية العربية للعلوم  
والتكنولوجيا والنقل البحري

إن إحدى الوظائف الرئيسية لإدارة الميناء التأكيد على (إن السلامة، على الرغم من ذلك يجب عليه التأكد من أن  
مكان له بين عدد من الأولويات المتنافسة. وتحدد ثقافة المنظمة ترتيب تلك الأولويات. أكثر ما يهتم به هو كيفية خلق  
علاقة مثمرة بين الأمان والعمليات التجارية.

إن إعداد كود (أمان ملاحي للموانئ) يعد الهدف الأساسي حيث ينجح هذا فقط في حالة تقبل المفهوم وإممارسته على جميع مستويات المنظمة.  
إن الأمان الملاحي خلال منطقة الميناء ومداخلها يعد الضرورة التجارية الأساسية التي يعتمد عليها نجاح العمل بشكل أساسي. ويشارك في هذا  
الرائي كلا من المسئول عن الميناء وصناعة البترول التي تعتمد على الخدمات المقدمة. ويتعكس ذلك على سياسات كلتا المؤسسات ويدعم الطريقة التي  
يتم من خلالها القيام بالعمليات الروتينية. ولا يعني ذلك أن كل ما نقوم به غير معرض للمخاطر أو أن درجة الأمان تبعد أي فرصة للعمل. ففي  
الحقيقة، إن العملية ككل تتسم بمخاطر جبري. ولكن المحافظة توجد في التعامل مع تلك المخاطر بشكل فعال للتأكد على أن المتطلبات التجارية لكل  
الاشياء المشتركة متاحة ومتوفرة.

## التطبيق العام

يجب أن تتعرض عملية الرضا (الميناء) إلى  
عمليات تدقيق عام مفصلة. وأن تعمل خلال  
إطار عمل من شفافية تامة وتعد مسئولة  
واضحة بشكل عام. ويتم التحقيق في كل  
الأحداث ويتم الإبلاغ عنه بحيث يتم منع  
تكرار حدوثه. كل التفتيشات ومكالمات الراديو  
يتم تسجيلها والمعلومات العام بالرادار في  
عصور يتم تسجيلها على شريط فيديو.  
المستقبلية أعمى وأسفل المنظمة واضحة ولا  
يوجد بها غموض. عند وجود أي حالة عدم تأكد  
يتم التعامل معها ويتم تشجيع الفريق على  
تحديد العيوب بشكل إيجابي.

## التعامل مع المخاطر

يجب أن يتم توفير تقنيات التعامل مع  
المخاطر في مراكز الميناء ويتم تسجيلها  
مستزاد. ويتم استخدام تقدير المخاطر عبر  
مركز خاص لتحقيق أفضل نتيجة. ويستخدم  
تحليل المخاطر بشكل كبير في المركز. يتم  
التنسيق بين الثقافات والقواعد الدولية  
إدارة السلامة ISM Code، وفي جزء للتأكيد  
على أن الميناء على منطة المرشد إلى المرسى  
تقبل معايير مشابهة، ويوم المركز بتنفيذ  
تقديم رسي الأمان في عملياته.

ويؤكد ذلك على تكامل النظام ويتم أيضاً عمل  
التقييمات اللازمة وتنظيم التشغيل. وما لا  
شك فيه أن مخاطر تحريك السفينة إلى داخل  
أو إلى خارج الرضا يجب أن يكون موضوع  
تحليل المخاطر والتعامل معها. يعد التقييم  
الرسمي لإعداد الآلة الرسمية في التأكيد  
على وجوه نظام مورتى. كما يتم إنشاء تلك  
المبادرة أيضاً لدعم نظام تأكيد الجوده المتوافق  
ISO 9002 مع والتي وجدت منذ 1993 واتسديد  
أفضل استخدام للممارس النادرة للإستثمار  
الرسمالي المستقبلي.

التي عقدت في تاون هول في ليدز في عام  
1981. وقد شهد نجاح تلك المسألة في صالح  
المسألة التي في صالح المركز وتم تمسوية  
الموضوع للأبد. كان من الأشياء العرفها بها أنه  
لا توجد علاقة للعملية التي بها نظام متكامل  
قائم على التوظيف المباشر للسفينة والمرشدين  
البحريين. وفي الحقيقة، فمن المستغرب أن  
الاختصاص كان مماثل للنظام والذي كان في  
طبيعي على الأماكن الأخرى غير المملكة المتحدة.  
يتم اختيار المرشدين من بين الحاصلين على  
شهادة الران لدى خيرة الضباط الأوائل  
والقدرة والقدرة والكفاءة للقيام بتلك المهمة  
المعدة.

بمجرد أن يتم التمرن، فله أن يتوقع أن  
يتضمن حد أدنى من 10 وديتات تمت تعليمات  
مركز الـ VTS، ويبدأ حينئذ في برنامج وحالات  
يستعد فيه ليكون مرشداً سلطة درجة ثانية)  
في السفن التي تعمل إلى 6000 طن. وفي  
خلال ذلك الوقت فإنه يقوم بتسعين رحلة  
مستحبة وبرنامج محلكة لمدة كاملة قبل أن  
يدخل الاختيار التحري. ثم يتم اختياره  
شواهد من قبل مجموعة الاختيار والمجموعة  
الغنية.

خلال طور القسيام بالرحلات، من المتوقع  
للمتمرن أن يقوم بمعظم أعمال السفينة تحت  
ملاحظة. كما سيكون من المطلوب منه أن  
يركب مع القاطرات في كل المواقع على فترات  
تبادعية منتظمة.

بعد عام من الفضة الفعالة وبإفترض أنه أكمل  
على 15 رحلة على سطح السفن الأكبر  
من 6000 طن محمواً بمرشد محدد، يمكن  
أن التقدم لسطح المستوى الأول، والقاهرة إلى  
السفن تحت 6000 طن وعند اكتمال المربع  
لاأش من 15 سفينة دخول الميناء على سطح  
سفن بين 6000 و 9000 طن فإنه سيكون  
بذلك مستعداً للسفن ذات أي حجم.  
قرن السلطة كل مرشد للتدريب مع مهمة  
كاملة على جهاز الحاكاة كل ستان.

التنبؤية هي أن بعض من أكبر الأهمية الموجودة  
يتم التعامل معها بشكل روتيني من خلال أي  
مرشداً يتعرض لأسوأ الظروف الجوية التي من  
الممكن أن تواجه في العالم.  
ويستد ذلك بشكل منتظم بدون تعطيل أو  
حادث مؤسف لإنشاجية الشاكية وربما يكون  
أفضل وسيلة تسويق متعلمة لتأمين الأعمال  
الموجودة وتطوير فرص جديدة. ولا يحدث ذلك  
كثيرة لدخل الإدارة التي لا يتدخل أحد فيها،  
ولا يمكن إعطاء أية ضمانات هذه الوادات. وإنما  
تتم مواجهة المخاطر بشكل واضح، ويتم التعامل  
معيها بشكل مستررف وبذلك يتم التحكم فيها  
وإزالة لمستويات مقبولة. وفي نفس الوقت، لا  
تضيق فرصة التأثير على خط وأعمال  
المستهلك نمو تقنيات الشاكية التي يدركون  
وجودها. ولكن من المطلوب تدخل حازم لسلطة  
الميناء وذلك للتحكم. إن الهدف العام دائماً هو  
تأمين العمليات الروتينية ذات الكثافة الأقل  
والتي لا يحدث بها حوادث وذلك بدون الرجوع  
للعمليات التجميعية غير الخططة.

## الإعداد ومركز مرور السفن (VTS)

يعد المركز من البداية أنه سيقدم خدمات  
متكاملة بالميناء وسيشرح علاقات العمل  
الجزئية على جميع المستويات بين إدارة  
مينائهم وبين الخطط وشغلي السفن وكلائهم.  
بفهم الأساسيات التي تتم في الموانئ  
والخاطر في أرجاء العالم المختلفة. تقرير إن  
الإرشاد والـ VTS سيتم تقديمهم كخدمة  
متكاملة، باستخدام مجموعة واحدة من  
الربانية ذوي الخبرة والذين سيكونون تحت  
التوجيه المباشر للمركز. وتكون المستويات  
بشكل مباشر من خلال تطبيق خطى به مهارات  
يمكن سمارتها والخبرات والظروف الخاصة  
بالتوظيف ستكون مشابهة لخلاياها في الأماكن  
الأخرى في الخدمات أو الصالح العامة.

لم يأت في ذلك المثل فوراً علينا وكان مزارعاً  
كثيراً من قبل إنداد المرشدين. ثم عمل العديد  
من الطارات لإنتاج الكلام المختار وقد أتى ذلك  
إلى أحد المسئولين في إحدى المسائل العامة





**يقدم الدكتور  
أيمن الحرأوى**

## لحومجتمع المعلومات العربي

مرت الإنسانية بمراحل وعصور متعددة في تطورها، بحيث تسمى كل عصر بأهم ملامحه وإبرز مظاهره. فكان عصر النخبة وعصر الرأسمالية التجارية وعصر الثورة الصناعية وعصر البخار وعصر الذرة وعصر الحاسوب وأخيراً فلما نعيش العصر الرقمي الذي يعبر عن ثورة المعلوماتية، إن المعلومات تغطي بأهمية بالغة لما لها من تأثير على التقدم والتنمية في أي مجتمع، بحيث يمكن القول أن الحكم على مجتمع ما (أو دولة ما) بالتقدم يتمثل في مقدرة هذه الدولة على اللحاق بركب الثورة المعلوماتية، وهكذا أضحت فجوة جديدة إلى سلسلة الفجوات بين العالم المتقدم والعالم النامي هي الفجوة الرقمية لتلحق بالفجوة الحضارية والفجوة الثقافية والفجوة الاقتصادية والتي تتسع يوماً بعد يوم بدلاً من أن تصبح لتقليل الفوة بين الإنسان في عالم متقدم وإنسان في عالم مازال يعيش ظلام القرون الوسطى.

### عالم المعلومات

إن المعلومات تعد في عالم اليوم بمثابة ركن أساسي في كافة المجالات السياسية والاقتصادية والعلمية والإحصائية والثقافية والرياضية ومختلف مجالات الحياة، وعدم قدرة دولة ما على الدخول إلى عصر المعلومات وإستيعاب مفاهيمه وتطبيقاته بشكل عائق أساسي أمام تحقيق التنمية والنمو، ولذا لابد من إدراك الدول المتقدمة في أوروبا والأمريكيتين وأستراليا في الأكتدر إستفادة من مجتمع المعلومات في حين أن الدول النامية سالت زبيدة من هذا المجال، أو أنها دخلت إليه على إستيعابه من خلال تطبيقاتها محدودة لتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتظهر إحصائيات الإتحاد الدولي للاتصالات أن هناك 83 دولة على مستوى العالم لديها عشرة خطوط لكل مائة فرد، بينما توجد 25 دولة لديها أقل من خط تليفون واحد لكل مائة فرد، وهذا يتعلق بشبكة الإنترنت تنضم الصورة بشكل دائم إن أن هناك 81 دولة يوجد بها أقل من فرد واحد بين كل مائة من تعداد السكان يستخدم شبكة الإنترنت.

إن تقنية الاتصالات والمعلومات ليست غاية في حد ذاتها وإنما هي وسيلة لتسهيل جهود التنمية والتقدم من خلال الوفورات الفنية والإقتصادية وتطبيقات التكنولوجيا، ويمكن أن نقرر في هذا الشأن أن تدهور البنية الأساسية لشبكات

للتدعيم العمل ليعتد المعلومات العالمي من خلال الدول الأعضاء والقطاع الخاص وكيانات المجتمع المدني وهيئات الأمم المتحدة المتخصصة، بحيث يتم توفير المجال لجميع المهتمين لتلحاح على مستوى عالي بهدف التوصل لهدف أفضل ليعتد المعلومات وتطبيقاتها التكنولوجية في مختلف المجالات والأشعة.

وبالمثل فقد إتسعت المرحلة الأولى في جنيث مثلاً في القمة العالمية ليعتد المعلومات والتي صدر فيها الإعلان النهائي وبغلة المصل التي تترجم الرؤية العالمية المشتركة لتتعلق مجتمع المعلومات من خلال تأكيد أهمية الربط والبنية التحتية اللازمة لتكنولوجيا الاتصالات والمعلومات، وإذ شال التعليم التكنولوجي في مختلف المراحل وأهمية إعداد الكوادر المتخصصة وخلق البنية السياسية والتشريعية لتشجيع الإستثمارات في هذا المجال، وأهمية تقديم الدعم المالي والتكنولوجي للدول النامية في هذا المجال العوي.

إن تكنولوجيا المعلومات إنما تركز على صامتين رئيسيتين هما نظم المسابحات ونظم الاتصالات وتعمل نظم المعلومات على رفع مستوى الإنتاجية والأداء، كما تفتح الأفاق أمام العولم للإتقان والتطوير، وبالتالي فعلى المستوى العام يمكن إقرار معدلات أعلى للتنمية الاقتصادية والتقدم.

drayman100@yahoo

**EGYTRANS LCL SERVICE**  
Now operating from Alexandria & Port Said

Expect your cargo to sit Cheaper at its quiet new SERVICE BAY in Egypt

**We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.**

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
JUDITH BORCHARD	666	01/07/2005
AUSTRALIA	18	03/07/2005
AL MANAKH	360	05/07/2005
MIRIAM BORCHARD	294	08/07/2005
HAMMURABI	361	12/07/2005
RUTH BORCHARD	910	15/07/2005
QATARI IBN AL FUJA'A	362	19/07/2005
CHARLOTTE BORCHARD	236	22/07/2005

### FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria  
Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193  
Persons to contact: Haltham Abd El Rashid - 0122742879  
Email: h Nassan@egytrans.com.eg  
Mrs: Sahar Tahseen - 0106009195  
Email: stahseen@egytrans.com.eg

﴿ يَا أَيَّتُهَا النَّفْسُ الْمُطْمَئِنَّةُ \* ارْجِعِي إِلَىٰ رَبِّكِ رَاضِيَةً مَّرْضِيَّةً ﴾  
فَادْخُلِي فِي عِبَادِي \* وَادْخُلِي جَنَّتِي ﴿ صدق الله العظيم

## البقاء لله وحده

أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال وجميع  
العاملين بها

يشاطرون  
الأخ الفاضل والزميل العزيز  
السيد اللواء بحرى

## محمد يسرى حنفى

رئيس مجلس إدارة  
شركة مصر للنقل البحرى الأسبق  
والسيد العميد بحرى مهندس

## نبيل حنفى

الاحزان فى مصابهم الاليم  
أسكن الله الشهداء جميعاً فسيح جناته  
وتغمدهم برحمته  
وألمهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان



الشركة المصرية لتسجيل وتصنيف السفن

ERS



دكتور ريان

مدير عام

رئيس مجلس الإدارة



يتقدم للسيد الرئيس

محمد حسني مبارك

بالتهنئة القلبية

وللسيد الدكتور أحمد نظيف

رئيس مجلس الوزراء

والسيد الدكتور عصام شرف

وزير النقل

والسادة الوزراء

واللواء فخر الدين

رئيس قطاع النقل البحري

بخالص التهاني بأعياد

ثورة يوليو المجيدة

ويؤكد لفخامة الرئيس بأننا جميعاً

خلفك يد واحدة نبني مصر المستقبل



0122145303 هاتف 4859177 فاكس (03) 4858467 - 4840817

E-mail: survey@egyptre.com



IBS



Gafta

الشركة الدولية لخدمات النقل البحري

# Gafta

دكتور ريان

منتصر السكري

يتقدم بالشكر

للسيد الرئيس



د. ريان/ منتصر السكري  
رئيس مجلس الإدارة

محمد حسني مبارك

على عبور مايو التاريخي

الذي يؤهل مصر لمستقبل جديد

ويؤيده وبياعه

لفترة رئاسة جديدة

20 ش صلاح سالم - الإسكندرية

ت: 4858467 - 4840817 (03)

فاكس: 4869177 (03)

محمول: 0122145383

E-mail:

agency@imsalex.com.

www.imsalex.com



Gafta

## شركة أونيكس ONIX الإسكندرية ومحافظة الإسكندرية

نظرا للخطة الإستراتيجية للدولة والتي تهتم بوضع ميناء الإسكندرية في موضع التنافس مع موانئ حوض البحر المتوسط فقد تم وضع خطة حاكمة شاملة لتحويل ميناء الإسكندرية والدخيلة إلى ميناء إلكتروني كما تم الإهتمام بتنفيذ جميع الخدمات التي تؤدي للسفن وبالأخص إدارة أعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة



وبالأمس القريب تم توقيع عقد بين كل من السيد اللواء/ محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد/ يانيك موربون مدير منطقة الشرق الأوسط لشركة أونيكس للخدمات التامة في معالجة النفايات والسيد اللواء/ عزت شنجبان سكرتير عام محافظة الإسكندرية بمبنى رئاسة هيئة ميناء الإسكندرية بحضور الدكتور/ عصام شرف وزير النقل واللواء/ محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية وينص هذا العقد على التزام شركة أونيكس الإسكندرية بالقيام بإدارة أعمال النظافة وجمع القمامة وكذلك معالجة المخلفات في حرم مينائي الإسكندرية والدخيلة وقد صرح السيد/ يانيك موربون مدير منطقة الشرق الأوسط أثناء توقيع العقد حيث قال،

والدخيلة وأنه من دواعي الفخر أن يكون هذا العقد الجديد إضافة فرص عمل جديدة تؤكد الشراكة المتواصلة بين مصر وفرنسا كما أننا نسعى للوصول إلى أعلى درجات الخدمة المهنية المتميزة. ونسعى سعياً صادقاً من أجل للمشاركة في التنمية للاستدامة بمعطياتها الثلاث الاقتصادية والاجتماعية والبيئية.

وما هو جدير بالذكر أن شركة أونيكس الإسكندرية قد قامت بتوقيع عقد النظافة العامة لمحافظة الإسكندرية في سبتمبر 2000 لتولي مهام الإدارة التامة للمخلفات الصلبة وذلك من الألف إلى الياء أي بدايةً من الكسب البدوي والآلى وجمع ورفع ونقل القمامة إلى مركز الفرز وتصنيع السماد العضوى والمعالجة النهائية



### وفيما يلي بعض المؤشرات لأعمال أونيكس الإسكندرية

- \* 4000 عامل
- \* 600 سيارة جمع ونظافة
- \* مليون طن قمامة مجمعة ومعالجة
- \* 180 ألف طن سماد عضوى منتج في السنة

### ومواقع عمل ،

- 3 مراكز نقل وسماد
- 2 مدفن صحي
- 3 مصانع سماد عضوى
- 1 معهد تدريب مهلى
- مبنى القبر الزلميسى وورش الصيانة
- موقعون إغلاى
- 2 مغلب عضواوى



## 15

# أول شركة مصرية لتسجيل وتصنيف السفن (بالشرق الأوسط)

وتعتبر الشركة من أهم المؤسسات المتخصصة في مجال السلامة البحرية كما ستقوم بإصدار الشهادات الفنية على السفن وإصدار الشهادات الدولية على تلك السفن مع الالتزام بالوائح واللوائح والمعايير الدولية

هذا مع مراعاة أن جميع القوانين واللوائح والمعايير الدولية لا تشترط هذه الأنشطة وقد صرح الدكتور الريان / منير / المدير الفني لمجلة إنترناشيونال أن القدر الرئيسي للشركة سيكون توفيرية التسجيل والتصنيف وأنه سيتم افتتاح العديد من فروع الشركة في جميع أنحاء جمهورية مصر العربية في القريب العاجل وقد بلغ اسماء بعض الفروع التي سيتم إنشاءها مليونين موزعة على عدد أربع مائة وستة عشر ألف مليم وهو بمثابة إنجاز حضاري يضاف لخدمة أسطول مصرية ممتد على إرتقى بها اللواء شربين ضمن رئيس قسم إشراف البحري ومالية الدكتور عصام شرف وزير إشراف البحري ومالية الدكتور محمد مصطفى عبد الحليم



دكتور منير  
مستشار الشركة

نشأت منسجمة الإستثمار في عدها التواجد في نهاية إبريل الماضي منسجمة إنشاء أول شركة من نوعها في الشرق الأوسط يمتلكها الدكتور الريان / منير / مستشار الشركة حيث من المقرر أن تقوم الشركة بتصنيف وتسجيل السفن طبقاً للقواعد المعمول بها عالمياً . والشركة المصرية تأتي متشعبة عن تصديق الجمعية (الريش) / محمد حسني مبارك حيث قال سبيط (كاف) في واحدة بنيت مصر المستقبل .. وهو ما قام به الدكتور منير السري حيث أكد الرئيس أنه في وضعه حالي (أماك) وأحلامنا فإذنا لتسجيل وتصنيف ومعالجة كافة أنواع السفن التجارية العامة وأغالي البحار والأنهار واليخوت والغطى والملاحة الساحلية والوحدات النهرية والغطى العامة بنهر النيل واليخوت والوحدات السياحية أيضا ستقوم الشركة بالإشراف على بناء كافة أنواع السفن والوحدات البحرية والإشراف على الإصلاحات وإصدار التراخيص اللازمة وكذا إصدار شهادات السلامة المطلوبة دولياً.

## اختيار المهندس عاطف عبد الحميد عضواً للجنة الآليات للسياسات والإستراتيجيات



عاطف عبد الحميد

في إطار احتفال الاتحاد الدولي للنقل الجوي الـ IATA برئاسة السيد جيو فاني بريتاني المدير العام والرئيس التنفيذي للآليات بالأمم المتحدة لإستراتيجية وإنشائه في عام 1945. عقد الاتحاد إجتماعه السنوي بطوكيو خلال الفترة من 29 وحتى 31 مايو 2005 بحضور حوالي 400 ممثلين من 265 عضواً من الشركات الأعضاء بالاتحاد وممثلين من شركات تصنيع الطائرات ومزودي الخدمات لشركات الطيران العالمية، حيث تم اختيار المهندس عاطف عبد الحميد رئيس مجلس إدارة الشركة كعضو في اللجنة العالمية، ومن ضمن أعضاء على مستوى العالم من سفيرة رؤساء شركات الطيران العالمية، ومن ضمن الطيران تم اختيار الطيار إيهاب هادي رئيس قطاع العمليات عضو اللجنة الآليات للعمليات، بالإضافة إلى اختيار ياسر همد مدير إدارة الخطوط عضو بلجنة الصناعات بالآليات وكلفت اللجنة تضم مشورين عضو من مختلف شركات الطيران العالمية. ومن الجدير بالذكر أنه قد تم الاحتفال بمصر للطيران كإحدى الشركات التي ساهمت في إنشاء الاتحاد الدولي للنقل الجوي الـ IATA ضمن 24 شركة طيران عالمية أخرى.

## الدكتوراه الفخرية في العلوم البحرية من الجامعة الحرة الدولية للدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية



جمال الدين مختار

تو مجلس إدارة الجامعة البحرية الدولية بالسويد التابعة للجامعة المصرية الدولية (أحد منظمات هيئة الأمم المتحدة منح الدكتور جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري أول درجة دكتوراه فخرية في العلوم البحرية منحهها الجامعة على مستوى العالم تقديراً لدوره في تبني فكرة إنشاء الجامعة منذ الستينيات . والدكتور جمال الدين مختار حصل على الدكتوراه في الإقتصاد البحري لقطاع النقل البحري عام 1978 من جامعة السويدون بفرنسا . وكان قد فاز بجائزة المنظمة البحرية الدولية لعام 1997 لسماعته الرائدة والمتجربة في تشغيل دور المنظمة على المستوى الدولي والملي لأكثر من 25 عاماً وقبضه وحتى الآن. وللدكتور جمال الدين مختار دور مهم في انتخاب جمهورية مصر العربية كأول دولة عربية في مجلس إدارة المنظمة واحتفالها بمقرها في المنظمة لأكثر من 16 دولة متتالية . وسوف يتم الاحتفال بمنح الدكتور جمال الدين مختار درجة الدكتوراه في حفل تخرج الجامعة البحرية الدولية الذي يقام في التاسع من شهر نوفمبر 2005 بمقر الجامعة بمالو بالسويد .

## الإقتصاد المصري في لدوة باريس



عاطف عبد الحميد

في مصر أن هذا المؤتمر سيعطي دفعة جديدة للمشاريع التجارية بين البلدين. إن كنت، كما حسن بهنام، مدير المكتب الصحفي الإقليمي - ريوبرافا على دور وأهمية الإعلام والتواصل في دعم العلاقات الثنائية ولا سيما في مجال التجارة والإستثمار وروح الإعلاميين المصريين الذين يكتبون هاتفاً في مسجل زياة الإستثمارات الفرنسية في مصر من طريق شرح السياسات والإصلاحات الإقتصادية الجديدة التي إتخذتها الحكومة المصرية برئاسة الدكتور أحمد نظيف.

البحر كدمج بعض الوحدات المصرفية وتسهيل إجراءات الإستثمار والتصديق على قانون الضرائب الجديد. ومن جانبته إختيار حاتم سيف للتصميم سفير مصر لدى فرنسا أن حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا لا يتطابق مع مستوي العلاقات السياسية المتأززة وشهد في ضرورة تشجيع الإستثمارات الفرنسية في مصر. وأكد جان كارل كوسران سفير فرنسا لدى مصر أن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإقتصاد المصري ولهذا السبب. نتشاهد زياة حجم الإستثمارات الفرنسية بتسمية 60 في المئة منذ بداية العام الحالي. وإعتبر كوسران أن هناك رغبة مشتركة لدى رجال الأعمال الفرنسيين والمصريين إقامة فروعهم مشتركة في مصر. من جانبته أكد هوريف بيكيه المستشار الإقتصادي الفرنسي

مقدت في باريس ندوة مصرية - فرنسية بهدف زياة الإستثمارات الفرنسية بمصر وذلك يوم الأربعاء 8 يونيو بمطاركة الدكتور زيد بهاء الدين. رئيس هيئة الإستثمار وسفير مصر في فرنسا حاتم سيف التصبر وسفير فرنسا في مصر جان كارل كوسران كما شارك في الندوة هوريف بيكيه، رئيس لة الإستثمار الفرنسية ومنهم بهنام مدير المكتب الصحفي الإقليمي - ريوبرافا وعدد كبير من رجال الأعمال والمستثمرين الفرنسيين وهدف يقسم 25 من رجال الأعمال المصريين. وتحدث الدكتور زيد بهاء الدين عن الإجراءات الجديدة التي إتخذتها الحكومة من الدكتور أحمد نظيف لتعزيز مناخ الإستثمار في مصر وجذب المستثمرين الأجانب. كما شرح الإصلاحات الأخيرة فيما يتعلق بظان

البحر كدمج بعض الوحدات المصرفية وتسهيل إجراءات الإستثمار والتصديق على قانون الضرائب الجديد. ومن جانبته إختيار حاتم سيف للتصميم سفير مصر لدى فرنسا أن حجم التبادل التجاري بين مصر وفرنسا لا يتطابق مع مستوي العلاقات السياسية المتأززة وشهد في ضرورة تشجيع الإستثمارات الفرنسية في مصر. وأكد جان كارل كوسران سفير فرنسا لدى مصر أن الشركات الفرنسية لديها ثقة في الإقتصاد المصري ولهذا السبب. نتشاهد زياة حجم الإستثمارات الفرنسية بتسمية 60 في المئة منذ بداية العام الحالي. وإعتبر كوسران أن هناك رغبة مشتركة لدى رجال الأعمال الفرنسيين والمصريين إقامة فروعهم مشتركة في مصر. من جانبته أكد هوريف بيكيه المستشار الإقتصادي الفرنسي





# مشكلة الألغام: زالت قائمة



هل ان الأولي لإنهاء مشكلة الألغام التي يعاني منها معظم دول العالم؟؟ سؤال لا يزال ينتظر الإجابة ..

لقد دخلت اتفاقية الأمم المتحدة الخاصة بحظر وإنتاج وتخزين الألغام المرحلة الثانية لتنفيذها على المستوى الدولي، حيث بدأت 144 دولة الاستعداد للإلتزام من المشكلة خلال خمس سنوات. ومن المخطط إتخاذها 14 دولة أخرى للإلتزام. ويرجع إثارة الاهتمام المتجدد للقضية إلى 15 عاماً مضت، وكان من نتيجتها تولف روسيا - التي تعتبر ثاني أكبر منتج للألغام في العالم - من إنتاج أنواع معينة من الألغام المضادة للأفراد. وقامت الولايات المتحدة التي تحتل المرتبة الثالثة بالحد من استخدامها الواسع للألغام، وأبدت الهند وباكستان رغبتهما في وقف إنتاجها.

وبالنسبة للدول العربية فقد أعلنت السعودية والكويت وسلطنة عمان والبحرين قرب إنضمامهم إلى هذه الاتفاقية بعدما شارك فيها بافضل الزائر واليمن والونس وقطر كطرف في الاتفاقية. ولما خرج إعلان الاتفاقية 42 دولة من أكثر الدول تضرراً وعلى رأسها مصر وسوريا وليبيا والعراق وليبيا وفلسطين. تلك الدول التي تخضع في مساحة 4 ملايين هكتار من أرضها أكثر من 73 مليون لغم، منها 27 مليون لغم في الساحل الشمالي المصري و 18 مليون لغم في العراق. و 3 ملايين لغم في ليبيا، و مليونين لغم في اليمن، و يرتفع متوسط عدد الضحايا سنوياً بين 600 و 800 ضحية علاوة على المصابين.

## تقرير المرحه الدولي للألغام

لقد سبق أن أصدر المرصد الدولي للألغام تقرير أكد الأضرار التي تسببت في 37.8 مليار دولار على مدى الخمس فيبه على أن جميع الدراسات التي قامت بها مراكز سنوات القادة لمطروحات إزالة الألغام إلى 48 دولة حسب الإحصائيات والعسكرية أثبت أن عدد ضحايا الألغام أكثر من عدد ضحايا الحرب الكيميائية إلى قسبة الألغام تعتبر من أبرز المشكلات التي تقف في سبيلها إزالة الألغام من الأراضي الملوثة والصغيرة حيز عشرة ألاف الهكتارات الإجتماعية والإقتصادية، وتتسبب في إزالات الدون المصابة والتدمير حيز حشرة ألاف الهكتارات في مزارع الأسماك على تستخدم الألغام في حروبها وتأمين حدودها وبالرغم من ذلك فإن مزارع على مزارع الأسماك على يتمتصها سلاح صيد رخيص، ولم يسجل العام مستوي العالم أكثر من 150 مليون لغم جازفة للأزعاض التي إحصيات تشير إلى 20 دولة في الوقت عينه مشيرة إلى صراعات، هذا جانب تخرج من أهم الأحياء حيث يمثل إزالة في 37 دولة، وتدمير حيز على الأقل لحوادث الألغام خلال شهر صومنت منهم 4 ملايين لغم به، ويعتقد هذا الرقم بسيط بالنسبة 800 شخص ويتعرض السكك للملحاه والإحماة من تسبب تدميرها خلال السنوات الخمس الماضية

## إزالة المشكلات المطروحة

يصل إلى 82 مليون لغم بحسب تقديرات أكثر من مليون كيلو متر مربع كانت تخضع على 37.8 مليون تقتدر مشكلة مصر - التي تقع على 58 عاماً مضت لغم، وقد بلغ عدد المصابين والضحايا من جراء هذه من أبرز المشكلات المطروحة على أسامة الدولية الألغام حوالي 20 ألف فرد في 75 دولة، وقد حذر لمرئتها من الإستغناء من 2.5 مليون فدان من التضرير من محصول الألغام، الذي يصل إلى 185 الأراضى الملوثة لزراعة بالساحل الشمالي مليون لغم في 42 دولة

## الحصة الثانية لمشكلة الألغام

نقد سبق أن أطلقت الأمم المتحدة واللجنة الدولية للصليب الأحمر ومدد كبير من المنظمات الدولية الطبيعية، وإذا فإنه يجب تبني قضية الألغام والألفية الصمة العالمية الثانية مشكلة الألغام ومنع المذبذبة في الأراضي المصرية بتطور تمنع إنتاجها وتخزينها ونقلها، وأتزاماً بالقرارات الدولية إنساني، ومحاولة إعادة الدم العربي لمرءها لعراق، وقد أكد كوفي أن الأمم المتحدة في التخلص من هذه المشكلة، والبدء في تدمير المتخذه إلى أن العالم يصاحي التي تدرجت بشخاشه السلاح الكيميائي الذي تم إدماره لمد 8 سنوات - وقد دعت مصر 14 دولة ملحة على رأسها الدولة الأوروبية وأمريكا واليابان وكندا لعقد إجتماع بالقاهرة في بداية شهر يناير القادم تعرض فيه المخرج القومي لتقنية السائل وإزالة الألغام المصرية بالمصدرة، العربية المصرية مشكلة التخلص من الألغام، ويقتضيه هذا المشروع إستصلاح مليون فدان يتم زراعتها 150 ألف فدان منها، بحسب إستشكاف أكثر من 40 مليون برميل بتورول و 27 مليون قدم من الفار الطبيعي، وتتمسك مصر بالشك القانوني للتموضعات الدنية، وقد واعدت باللغو الملحة على إنشاء صندوق توضع فيه المساعدات المالية والفنية الدولية بالتسويق مع المبرمجة الإتجاهي للأمم المتحدة، وتحميل الدول التي إستشرت من زراعت هذه الألغام إالى الحرب العالمية الثانية 20 مليون دولار لتسمية السائل الشمالي

## واجب المنظمة العربية

لازالت المشكلة العربية في حلة إلى سحر ثقافتها المستوربية الإستعمارية لمد الخمس في تنظيم الجمعيات الأهلية، واللومويل إلى مستوى المجتمع لمدس الدولي، ووضع الاتفاقية، لتدريه في بارها المصمم، والإستغناء من مبرها في المساعدة الإنسانية الدولية، هذا جانب توصية اللوطنيين بأفكار الألغام، وإشاحا جمعيات لمساعدة الضحايا وتاهيلهم نفسياً وإدابة معهم في المجتمع

## المفهوم في القانون الدولي

لقد أدى التصور في القانون الدولي إلى عدم المسبب للألغام الملائمة على صراعات الحرب، وإستخدام الألغام الكبريت التي زرع الألغام من العصور التي شهدت بها الدول الصغيرة المتقدمة، وتزايد التوضعات العسكرية، والاشتراك في التوكيد تسمية النافق المفكرة بعد تدميرها، وإكتشف الدول الملاحقة والمنظمات بتخصص 800 مليون

## تدابير برون و 10 دولارات في حين تصل تكلفة إزالة إلى ما بين 300 و ألف دولار

## للتحلية بإزالة الألغام ليبيا

لقد طالبت ليبيا من إبطال الوفاء بجميع إلتزاماتها تجاه الشعب الليبي، وتنفيذ ما تم الإتفاق عليه في يوليو عام 1988 والخاس بالساعدة في إزالة الألغام التي تروخها في الأراضي الليبية، وإستخدام تلك الملتقى وتعميرها بإستخدام معالجة مكثك للبيبيين الذين تضرروا من هذه الألغام

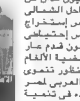
## وسائل حديثة مطروحة

إن تكنولوجيا الإستشعار من بعد أصبحت من الوسائل الحديثة والمطورة للحصول على بيانات من أي منطقة في العالم، وذلك عن طريق إلتقاط الصور بكاميرات خاصة موزعة على الأقمار الصناعية، كما أنه أصبح من الممكن إخراج المسح الجوي بواسطة أجهزة الليزر المصنوعة على الأقمار الصناعية التي لا تلتصق بالسحب ولها القدرة على اختراق سطح الأرض وإعطاء البيانات والعصور الواضحة لما هو تحتها

ونامت إحدى أفكارها اليابانية بتطوير مركبة إزالة الألغام الأرضية الخاصة للكار، وقدرت تزويد الأمم المتحدة والمنظمات غير الحكومية بهذا النوع مقاتل، ويمكن لهذه المركبة التي تشبه الدبابة تدمير منطقة مساحتها 58 متر مربع من الألغام خلال ساعة واحدة، ويمكن تشغيل هذه المركبة بدياً أو بالتحكم من بعد، وتقتلح مركبة الألغام بعد ملامستها وتفتقرها بداخلها.

وقد فرق بحثي من معهد ماساتشوستس لتكنولوجيا إن كمبريدج بتطوير جهاز جديد يكتشف من الألغام المتفجرات الخفية في أي مكان - ويطلق جهاز نوعاً خاصاً من الليزر الأزرق، يمكن بسهولة معرفة الألغام من مساحات بعيدة، ويمكن الإستعانة بالروبوتات المعلقة مع الليزر لجهاز حساسة أكثر للتعريف وتشخيصها من بعد.

لسنوات طويلة بدأ لفعل الإبرية والأطفال والنساء عقبة أمام التنمية الإنسانية والإقتصادية، وتهديد الأمن والسلام، واستغل الألغام تصمد الأرواح العربية لإنسان بعيدة ما يمكن هناك جهود ملاحقة من القنصلت الدولية لإزالتها، ولابد من تصميد الدول الأوروبية التي زرعت الألغام في مصر، مصر المشورية الكاملة في تكليف لإزالتها، وإسهام في تصميد السائل الشمالي وإخراج مصر من الدول التي تصمم على منع بوليصة التخلص من هذه الألغام وتعويض الضحايا.



من الألغام



الألغام تحت الأرض

# د. عصام شرف وزير النقل له "إنترناشيونال" الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية

كاتب/ هالة صلاح الدين

كانت الرحلة الموكبية التي قام بها الدكتور/ عصام شرف وزير النقل مع كوكبة من قيادات الموانئ المصرية إلى اليونان وقبرص وسلوفينيا، ثم بعد ذلك، ووضع مصر على خريطة الإستثمار الأوروبية فقط وإنما مدت شريان تاريخي من الشواحن الإقتصادية بين حوضتين عملاقتين هما الحضارة المصرية والإفريقية اللتان عاشتا تحت سقف واحد في زمن واحد على ضفاف البحر الأبيض المتوسط فقد كانت هذه الرحلة التي صاحبها وزير النقل كلاً من اللواء شيرين حسن رئيس قطاع النقل البحري واللواء محمد أحمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء

إلى أوروبا في إطار إنشائية الخط الأخضر والتي تسمح بمنح مصر تسهيلات إستثمارية لأعمال البنية الأساسية، فإن الإستثمار في النقل هو الإستثمار في التنمية، فمن الضروري زيادة التعاون بين مصر واليونان في مجال نقل الغاز الطبيعي خاصة وأن مصر أصبحت خامس دولة في العالم تنتج الغاز وبإمكانها تلبية إحتياجات أوروبا من الغاز وأصف الوزير قائلاً "إن قطاع النقل المصري لديه القدرة على تحقيق طفرة إقتصادية خلال السنوات القليلة القادمة، حيث أن خطة الوزارة تستهدف المخطوط الملاحية بين الموانئ المصرية والأوروبية ورفع كفاءة التشغيل على هذه الخطوط وزيادة سعة الركاب وتنشيط حركة السياحة التكاليفية في دول حوض البحر المتوسط بما يحقق جذب السياحة الأوروبية إلى مناطق الأهرام والأقصر وأسوان وسياسة البضوت في المنطقة وشم الشيخ"

فقد قام الوزير بمدة زيارته مهمة في البلدان الثلاثة خاصة إلى مصر أنفاق أثينا التي كان في إستقباله رئيس هيئة الأنفاق والذي أبدى إستعداده للتعاون وتبادل الخبرات في هذا المجال وطالب بتطبيق التوأمة بين مетро أنفاق القاهرة وأثينا كما زار الوزير ميناء كوبري بقرص التي تعتبر أحد المشاريع الرائدة في قطاع النقل البحري القبرصي

الإستراتيجية واللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء وميناء واللواء سعد شحاته رئيس الهيئة القومية للأنفاق واللواء محمد فؤاد رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري إلى هذه الدول كانت خطوة موفقة نحو إتجاه مصر له شبكة للتعاون الإقتصادي العاصي بين الأراضي المصرية والأوروبية حيث أكد الدكتور عصام شرف وزير النقل على أهمية وضع مصر على خريطة الإستثمارات الأوروبية وفتح أفاق جديدة للإستثمار في مشروعات النقل المختلفة بعد الدور العظيم للرئيس مبارك في تهيئة مناخ الإستثمار وتأكيد سياسة أسود في جذب الإستثمارات العربية والأجنبية مما إنعكس بدوره على ثقة المؤسسات الكبرى في الإقتصاد المصري وتوافر البيئة الآمنة له حيث أن هذا التوجه أدى إستقطاب رؤوس الأموال من الكويت والسعودية ويجري الآن فتح أفاق جديدة مع دول الإتحاد الأوروبي في ظل إنفتاحية الشراكة المصرية الأوروبية والتعاون الأوروبي المتوسطي بما يجعل مصر بوابة إستراتيجية لأفريقيا والمنطقة العربية

وقال الدكتور عصام شرف وزير النقل له "إنترناشيونال" إن مصر تلقت العديد من العروض خاصة من إيطاليا واليونان لإنفاق على إنشاء خط ملاحى بين ميناء بورسعيد وأحد موانئ المليون لتصدير المحاصيل الزراعية

وزير النقل القبرصي يقدم هدية تذكارية

## إلى أين تتجه صناعة الناقلات

كانت سنة 2004 علامة بارزة في تاريخ النقابات في العالم، فسوق أجور الشحني كانت الأكثر رواجاً على مر الزمن، واحتلت النقابات الصلاحيات البارزة في جميع الصحف والمجلات العالمية، ووصل متوسيط إيجار الناقلة العملاقة VLCC 36 ألف دولار في اليوم، وكانت سنة 2003 النقاب قبل ذلك تعاني من قلة العائدات، وانخفضت القوة الشرائية مع زيادة عدد النقابات، إلا أنه في سنة 2004 بدأ الطلب على نقل الزيوت في الزيادة، ما دفع إيجار النقل على النقابات سنة 2004 إلى أعلى، فقد زاد الطلب على الزيوت منذ سنة 1973، ولكن الزيادة في الطلب على الزيوت كانت أقل من الإنتاج الإجمالي العالمي عليها، وبدأت أسعارها في الارتفاع، فالطلب العالمي للزيوت سنة 2004 كان 82.9 مليون برميل في اليوم بزيادة 13.7% عن سنة 1994 وبزيادة 22.0 مليون برميل في اليوم سنة 1984، وبمقابل أن يزداد الطلب على الزيوت إلى 90.4 مليون برميل في اليوم سنة 2010.



## عمد احری متقاعد

**عبد العزيز أبو قندیل**  
من حملتها في مياه  
لك أيضا في ديسمبر سنة

م. وهذا يعني أن إحلال  
بأبداً الزوجية سيكون  
عم أن ملك الناقلات قد  
يزيد على 100 مليار دولار  
الناقلات الجديدة بالأبداً

مع بدء دخول معاهدة MARPOL حيز التنفيذ، وبعد أن تنتهي مدة الإحاطية التي تمنحها دول العلم إستثناءً لنافلاتها وكذا بعد موافقة الدول صاحببة الموانئ.

والإستثناءات الممنوحة لفعل  
الناقلات ذات الأبدان المفردة تعني  
أن الولايات المتحدة الأمريكية

ستستجيب لهذه التغيرات المستقبلية بالميل فقط في مناطق محدودة بما حتى سنة 2015.

والهيدروجين بالذبح هذه، إن الهيدروجين ومنافورة هو الدوران الثاني أعلنت أنها سيقبلان تشغيل هذه التغيرات المستقبلية حتى نهاية عمرها وحتى سنة 2015 ولكنها يدرج أن دخول تلك التغيرات إليها بعد 2015 أبريل سنة 2005 إذا كانت تعمل زبوتا قليلة، وكذلك فإن الدول الصادرة للزيت مثل العراق والكويت وليبيا والسعودية والإمارات وتايلاند لم تتصق على

معاهدة تلويث البحار MARPOL من ناحية أخرى، فإن معظم حوادث تلويث الناقلات للبيئة البحرية قد حدثت في المياه العميقة فقد شهدت سنة 2004 عدداً قليلاً من حوادث تلويث البيئة ومعظمها

كان في المياه الضيقة كالأنهار والقنوات الملاحية ومداخل الموانئ وفي محطات الشحن والتفريغ، وكانت معظم أسباب الحوادث تعود إلى جنوح الشحلات أو اصطدامها بسفن أخرى أو أثناء

قيامها بمشاوراتها للمسؤولين  
مبارحة المراسي حيث يزداد  
الضغط عليها وعلى أجهزتها وعلى  
طاقمها وآخر تلك الحوادث وقعت  
في ديسمبر سنة 2004 للناقلة

ATHOS | عندما جُمعت في نهر  
DELANIARE في الولايات المتحدة  
الأمريكية وتسرب منها حوالي  
1000 طن من الزيوت في النهر،  
ورغم أن هذه الحادثة كانت أقل مما  
نتج عن تسرب الزيوت من الناقلات

EXXON VALDEZ إلا أنها تعتبر  
حادثة ضخمة إذ قام نحو 1500  
شخص بتنظيف مياه النهر بطول  
85 ميل. وآخر هذه المراكب وقعت  
الناقلة EL SAMEDDOON عيب  
إستخدامها بصندل بحري BARGE

الزيوت، ومع زيادة الحاجة إلى استخدام الزيوت، فإن المشتريين ينشطون لتغطية إحتياجاتهم مما أدى إلى وجود تجارة إضافية بإنتشار عمليات الوساطة

تأثير إخراج النقابات ذات الإيديا  
المفردة من الخدمة  
يعتقد الكثيرون بأن السوق القوية  
للقنوات ستستمر خلال سنة 2005  
نظراً لحيوية نمو الأسطول الحالي.

من الناقلات مع خروج العديد منها  
من الخدمة بسبب الأبدان المخرقة  
تنفيذاً للمعاهدة الدولية لمنع  
تلوث البيئة البحرية MARPOL.  
فالمنتظر أن يخرج من الخدمة سنة  
2005 (11) 13 ناقلات VLCC.

بنما القصوى PANAMAX  
AFRAMAX و18 ناقلات حمولة قناة  
القصوى SUEZMAX و12 ناقلات  
حمولة قناة السويس  
2005 ناقلات عملاقة

وقد كان هناك الكثير من البلبلة والنموض خلال العام الماضي بين المحللين والسياسيين حول القرارات الخاصة بخطة إخراج الناقلات ذات الأبدان المفردة من الخدمة للأسباب الآتية.

1- عدم الوضوح وعدم فهم القرارات المعقدة بأغنى ذلك الإستثناءات التي تمنحها المعاهدة لدول العلم والدول صاحبة الموانئ بإعطاء الناقلات مهلة إضافية عند حلول تاريخ رحيلها من الخدمة.

2- يجب أن تدرج في سجلات ومجسورج الخياصات (MARPOL 13G) وأخرى المناقليات، لنقل سويوت لثقيلة (HEAVY GRADE OILS (MARPOL 13 H))

الناقلات المعبأة هي التي تسمى  
الريوت أم تسمى الناقلات الكيميائية  
4 عدم توضيح ما إذا كانت  
الناقلات المعبأة هي التي تسمى  
مستخرج من المواد  
CARRIERS أم تلك التي تسمى

الكيمياءويات عقدت دور الأزيون  
المعدنية Mn/NiRAL O/LS  
إلا أنه لا يمتطر أن يكون لضيق  
الناقلات من المعدنية أي تأثير  
إلا سنة 2010 وحدث عندما تنعق  
الاتحاد الأوروبي وولايات

الأمر بكنهه هذه العناقلات من العمل

وكان الدافع وراء نشاط سوق تشغيل الناقلات زينة الواردات من الزيوت إلى الولايات المتحدة الأمريكية وإلى الصين، فالولايات المتحدة الأمريكية التي يبلغ

تتبعها 8% من التعداد العالمي  
تستهلك 24% من مصادر الطاقة  
في العالم، والصين التي يبلغ  
تعدادها 21% من التعداد العالمي  
تستهلك 12% من مصادر الطاقة  
في العالم.

ويبينما يزداد الطلب على الزيوت  
باعتبارها أكثر مصادر الطاقة  
وأرخصها، فإن أسطون الناقلات  
يزداد حجمه بنسبة 6% فقط، مما  
يخلق موقفاً جديداً في الأسواق.

وقت، كما دلت عليه الخبرة فقد تتغير الأسواق وتنشط التجارة في مناطق جديدة مثل نقل الزيوت الخام من غرب أفريقيا إلى معامل التكرير الجديدة في الهند

وفي الصين، قلّى هذا الوضع  
يحتاج الأمر إلى زيادة أسطول  
الناقلات للعمل على هذه الخطوط  
لقلة المسافة توفيراً للجهد  
والتكاليف لنقلها بهراً، فإن طول  
المسافات يعتبر عاملاً مهماً

لبنائيات تماماً مثل الزيلة في أسعار الزيوت ذاتها. وهناك دلالات واضحة على نماذج للأسواق العالمية. فالولايات المتحدة الأمريكية تفضل إستيراد الزيوت من الدول المجاورة لها مثل

كندا والمكسيك والدول الأوروبية  
استوردت الزيوت أكثر من روسيا،  
وذلك أسبباً أصبحت تعتمد على  
زيوت الشرق الأوسط  
وإرتفاع أسعار الزيوت كس دائماً

بنيّة الصّوم من سنة 1973، أمّا في سنة 2004 فإسّان زيادة أسرار الزّيوت نتج عن رئاسة لطبيب غلبها لتوضيهر اعطاف اللارمة للصنامة و لريادة، بجاية هي

باعتبار أن بيروت مقرها، فإنها ستستفيد من  
قلة إبتاعها في العام وكذا من  
حدودية حيازة معامل تكريرها  
نعم أليس تعمل بكل طاقتها، وهذه  
العمولات في توفير لزيوت أجنبية  
التي أصبحت من نمو الصناعة في

الحالة ليست أفضل مع سادة أيسنهار









# MORO SHIPPING LINE & FMT TOURS S.A.E.



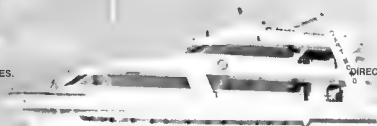
FAROUK MORO

CHAIRMAN & CEO OF COMPANIES.  
\* MORO SHIPPING LINE  
\* FMT TOURS S.A.E.



MOHAMED AMER MOHAMED

VICE CHAIRMAN  
DIRECTOR OF MORO SHIPPING LINE



## OUR COMPANY OWNS FOLLOWING VESSELS:

- \* M/V "MORO 1"
- \* M/V "MORO 2"
- \* M/V "MORO 3"
- \* M/V "MORO 4"
- \* M/V "MORO 5"
- \* M/V "MORO 6"
- \* M/V "MORO 7"
- \* M/V "MORO 8"
- \* M/V "MORO 9"
- \* M/V "MORO 10"



TALAAL MORO

VICE CHAIRMAN  
DIRECTOR OF FMT TOURS S.A.E.

## OPERATING FROM ALL PORTS OF EGYPT TO:

- \* EAST & WEST OF MEDITERRANEAN SEA
- \* RED SEA
- \* BLACK SEA
- \* ADRIATIC SEA

## ALSO

M/V "CAPT. MORO" SPECIALIZED IN  
DIVING SAFARI IN RED SEA



## OUR FULL STYLE IS:

- \* 03-4840094 / 4831967 / 483
- \* 03-4806508
- \* 2-1166372 - 1166374
- \* 150544 - 2136827 - 3183847



## الفريق فاضل .. رصيد من الإنجازات تؤكد الأرقام ..

# وعطاء متجدد للحفاظ على الشريان الدولى وحمايته من المخاطر الخارجية ...

كتب / عبد الرحيم مصطفى

فى احتفالية رائعة أقيمت مساء خليج السويس والمداخل المموسى للقناة أوائل الشهر المسمى بـ "تحتفل بـ 30 يومى

الإنجازات والتحديات التى تسبغت على مدار الأعوام المتوالية .. ارتفع فيها معدل أمانها وازدادت أرقامها من عام إلى آخر .. حيث أعلن الفريق / أحمد فاضل

القناة للخطوط الملاحية العالمية التى يحق عائد إحصائى لإيرادات الهيئة .

.. حيث نجحت الهيئة فى أولى بوارب هذه السياسة فى جذب خط الملاحة العالمى لنقل الحاويات إيرفوين" ، الذى يحقق عائدا إحصائيا للقناة يصل إلى 7 ملايين دولار شهريا .. حيث يضم الخط 8 سفن عملاقة لنقل الحاويات بين أوروبا وآسيا

.. وأود أن أرفق نبأ سعيدا فى هذه المناسبة أنه بالفعل تم استقبال أول سفينة من هذا الخط الشهر الماضى .. وقد تم تسديد رسوما بلغت 414 ألف دولار .

ومن الدور التمسوى والإجتماعى والأشهى الذى تقدمه الهيئة:

يرواصل الفريق فاضل حديثه بأن الهيئة لا تتردد جهدا فى خدمة المناطق المسيلة بها وذلك لعدم مسيرة التنمية فى المجتمع كى تساهم بشكل فعال فى الحافظات

الدولية فى هذا الشأن . ومن الخطر الخارجية التى تهدد كيان الهيئة على المستوى الدولى . يقول الفريق فاضل أن القناة تملك قدرة عالية على تقديم توريدات يتكافى فى عالم العروات البحرية الدولية بمعايير موازين الإنقصادات العالمية فى جوانبها التى تقوم من نظم المسائل استمرارية بصمودها .. من القناة تحمل موقعا مؤثرا على الخريطة الملاحية العالمية وأن اشروعات الصغرى التى بدأت بعض الدول احتطيجها وتفتيقها كمشروع قناة الإسدود (قناة المصريين الأهمرواليت) هى تحت الدراسة أولا بأول لتفادى أخطارها سبكرا .. وأن هذه التمسديت والتفاسات جعلت إدرات قناة السويس المستقلة فى حالة بظلة وترقب ومتابعة موضع التفتيد .. وإن كان مشروع قناة البحرين ما هو إلا قناة صغيره غير منافسة لقناة السويس ، التى تؤثر عليه .



رئيس هيئة قناة السويس وجميع الهيئات والوكالات والمنظمات الملاحية الدولية بالذكرى الـ 30 لافتتاح الثانى للقناة عام حركة الملاحة العالمية فى يونيو 1975 .. الذى كان بمثابة عرسا كبيرا . يخلد ذكرى عالية علينا جميعا وترصد مسيرة عطاء دولة ملتزمة بالتدبيلات وتخطى الصعاب عابا بعد عام حتى أصبحت القناة كيانا إقتصاديا عظيم الشأن يشن لغشاح الذهبى والورد الثانى للإقتصاد المصرى والشريان الملاهى الدولى الذى جعل الكرة الأرضية أكثر تلمسكا وإنماديا على نحو غير مسبق بآق نظائرا !

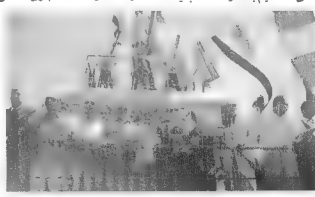
هذه ذك خلال الاحتفال الضخمى الذى أقسم بهدخل القناة ببناء،

ومع ذلك يجب وهما صمم أهدمة لهيئة الإستعداد لآى تطوير لعكرة هذه القناة الإسرائيلية الأربنية . اذا أطمعن أبدا ، وحتى أن هيئة قناة السويس لديها الكثير من البدائل لواجبة أيه مشاريع إستراتيجية أو غير يمكن أن تلتحق إصرور بالقناة والإقتصاد المصرى والأمن القومى . هذا وقد إختتمت إحتفالية يتفقد الفريق فاضل وهوسوف ليعص مشروعات الهيئة فى مدينة السويس وإفتتاح بعض الشروعات ، وتكريم المسدود من العاملين والمرشدين وتحفيزهم على تجديد الباع لتظل قناة السويس كيانا والأمن القومى .

الثلاث "السويس - الإسماعيلية - بورسعيد" بدعم الأنشطة الملاحية والهيئات والموانى ولعل دعم الهيئة فى التعاون مع هيئة سيناء بورسعيد فى تنفيذ 40% من أعمال التكرير لجنا شرق بورسعيد المعورى لهم لوى قوى على المسادة والمسألة الفعالة للقناة - أيضا - المسألة فى إلماسة الأندية والمهمات الطبية الهجزة لأزمة المجتمع ويسامر ومزية .. كذلك دورها فى تطوير مدن بورفؤاد وبور توفيق والإسماعيلية .. بالحفاظ على جمالها ورونقها لتصبح مدينا سياحيا وواجهة حضرة لمخطة القناة .

.. كذلك تعد الهيئة من أولى الهيئات فى مصر التى تشارك فى برنامج البيئة ، حيث تتماهم بشكل فعال فى زراعة وتشجير مساحات كبيرة خضراء فى كل من القناة .. كما توالى اهتماما خاصا ببرامج البيئة والمناطقة على الهيئة البحرية بما يتوافق مع التطلعات

بورتوقيل حضره محافظ السويس ورئيس هيئة موانى البحر الأحمر والقيادات الشعبية والتفندية ومخلفات القناة وقادات هيئة قناة السويس وممثلو الوكالات الملاحية العالمية .. حيث عانت الإحتفالية هذا العام تشوكة الكانكة الإقتصادىة والميسالية للقناة برصيد من








ROYAL WIM BOSMAN

ROYAL WIM BOSMAN EGYPT  
MAKING YOUR LOGISTICS WORK



Royal Wim Bosman's  
4000m<sup>2</sup>, bonded warehouse  
in Sokhna Port, offers you  
optimum warehousing and  
a complete package of  
value added services

Royal Wim Bosman provides  
national distribution all over  
Egypt and tailor-made logistic  
solutions. We deliver your  
goods in the most safe and  
efficient way.



Royal Wim Bosman Egi  
29 Farid Street - Heliopolis  
Cairo, Egypt 11341  
Phone: +202 291 32 15  
Fax: +202 414 88 77

Royal Wim Bosman Warehouse  
Sokhna Port  
Suez, Egypt  
[www.royalwimbosman.com](http://www.royalwimbosman.com)

# شركة أميرال للاستثمار مصر AMIRAL INVESTMENT Co. EGYPT

## تشارك



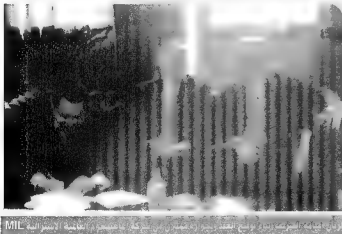
خاصة بمنطقة ميناء السخنة حيث التكنولوجيا العالية بالميناء وتوافر مصادر الكهرباء بصفة دائمة ومستمرة حيث تمثل الطاقة حوالي 40% من تكاليف

تشغيل المصنع. **• توقيع عقد إنشاء تقنية الشركة المصرية للمغنسيوم بالاطاقة الكهربائية بقدرة تبلغ 248 ميجاوات**

وأضاف الريان أسامة الشريف أن مشروع إنتاج للمغنسيوم من المشروعات العملاقة والمقر إقامته بمنطقة ميناء السخنة سوف تبدأ الإنشاءات به في بداية 2006 ويبدأ الإنتاج التجاري للمغنسيوم في الربع الثالث من عام 2007

**• تكلفة المشروع 750 مليون دولار على مرحلتين، - المرحلة الأولى 500 مليون دولار.**

**• 129 مليون دولار سنوياً لإنتاج ومعالجة والإستهلاك القومي المستفيد رقم (1)**



المنشأة الصناعية بمنطقة ميناء السخنة

في ظل توافر مناخ الإستقرار السياسي والإقتصادي بمصر وغشياً مع سياسة الدولة في تشجيع الإستثمار ودفع عجلة التنمية وزيادة الصادرات وإيجاد فرص عمل جديدة للشباب فقد أصبحت للمشروعات **• إعداد الدراسات الفنية والكهربائية للمشروع** الرئيسية المدخل للتقدم فهي المؤشر الحقيقي لمكانة

ولل الدولة بين مصاف دول العالم. وكان لإقامة العديد من هذه المشروعات التي تخدم الإقتصاد المصري والعالي أن أصبحت مصر تحمل مستقبلاً واعداً في تقديم الخدمات اللوجستية وهذا ما حققه ميناء السخنة هذا المصرح الحضاري الذي يطبق أحدث التكنولوجيا المتقدمة في مجاله فأصبح ميناء السخنة أحد دعائم الإقتصاد المولفي في ظل ثورة الإتصالات الإلكترونية ومحط أنظار للشركات العالمية وموضع جذب للإستثمارات الأجنبية. كل ذلك جعله بحق ميناء القرن.



وقد استطاعت شركة أميرال **• الإستثمار مصر** بسعيها جذب رؤوس أموال أجنبية وإقامة المشروعات الإستراتيجية العملاقة وإستكمالاً لمسيرة النجاح والتفكير للشركة برئاسة الريان أسامة الشريف أن تؤسس شركة إستثمارية تعمل في مجال إنتاج للمغنسيوم كأول شركة في مصر والمنطقة العربية وذلك مشاركة مع **• منظمة السخنة لمنطقة جاذبة للإستثمارات العالمية بما يحقق مصر الرخاء والرفاه** شركة للمغنسيوم العالمية الأسسترالية MIL تحت إسم الشركة المصرية للمغنسيوم.

وصرح الريان أسامة الشريف بأن شركة أميرال للإستثمار بذلت جهداً كبيراً ومتواصل لهذه المشاركة حيث أن شركة للمغنسيوم العالمية الأسسترالية قامت بإجراء دراسات متعددة لإختيار أفضل المواقع لإقامة مصنع سبائك للمغنسيوم بالمنطقة العربية وانتهت هذه الدراسات إلى أن جمهورية مصر العربية هي أفضل المناطق لإقامة هذا المشروع

# شركة الماغنسيوم العالمية الاسترالية MAGNESIUM INTERNATIONAL LIMITED (MIL)

في تأسيس وإقامة أول شركة ومصنع لإنتاج سبائك الماغنسيوم  
في مصر والمنطقة العربية بميناء السخنة

تحت إسم ( الشركة المصرية للماغنسيوم ) EGYPTIAN MAGNESIUM CO.



- المرحلة الثانية 250 مليون دولار

\* الطاقة الإنتاجية للمشروع 46000 طن سنوياً من سبائك الماغنسيوم عالية الجودة ويصل الإنتاج في المرحلة الثانية إلى 96000 طن سنوياً وهو ما يمثل 17% من حجم الإنتاج العالمي.

\* يوفر للمشروع 1000 فرصة

العمالة عمل سنوياً يوفرها المشروع للشباب بالإضافة إلى عمل سنوياً في المرحلة الثالثة آلاف فرصة عمل غير مباشرة الأولى تزيد مع زيادة الإنتاج بالإضافة إلى توفير ثلاثة

آلاف فرصة عمل غير مباشرة.

\* يحقق المشروع الإكتفاء الذاتي لمصر من احتياجاتها من الماغنسيوم كما يوفر العملة الصعبة ويتم تصدير باقي المنتج للخارج بنسبة 100%.

\* يحقق المشروع عائداً للإقتصاد القومي يبلغ 129 مليون دولار سنوياً. ولما مثله الكهرباء من أهمية لهذا المشروع فقد تم توقيع عقد بين

الشركة المصرية لنقل الكهرباء برئاسة المهندس سمير عز العرب والشركة المصرية للماغنسيوم

برئاسة الريان أسامة الشريف وذلك بحضور السيد الدكتور حسن يونس وزير الكهرباء

والطاقة، والذي صرح بأن توفير الطاقة الكهربائية للمشروع بأحمال تبلغ 128 ألف كيلو وات تتوافر بالكامل في وقت متزامن وبهدء العمل في المشروع وتنتهى بداية عام 2008 وترتفع في المرحلة الثانية لتصل إلى 248 ألف كيلو وات مع التوسع في المشروع في العام التالى. كما



أضفاء سببته أنه تم إعداد الدراسات الفنية للتغذية الكهربائية للمشروع واختيار أفضل البدائل الفنية والإقتصادية متشعباً مع حرص قطاع الكهرباء على توفير متطلبات المشروعات التنصوية والإستثمارية من الكهرباء في أى وقت وفي كل مكان

هذا ومن المعروف عالياً أن شركة الماغنسيوم العالمية الإستراتيجية MIL تعد هي الشركة الوحيدة القادرة على إنتاج الماغنسيوم عالى الجودة ومشاركتها مع شركة أميرال للإستثمار واختيارها لمنطقة ميناء السخنة لإقامة المشروع حيث تتوافر جميع التيسيرات الخاصة بالإستثمار إلى جانب توفير الطاقة الكهربائية بصفة دائمة ومستقرة وموقع المشروع المتميز الذى يساهم في تيسير عمليات التصدير بأتى تأكيداً وتنويعاً للجهود العملاقة الصادقة التى يقودها الريان أسامة الشريف لجعل منطقة السخنة منطقة جاذبة للإستثمار العالمى ما يحقق لمصر الرخاء والتقدم ومن الجدير بالذكر أن شركة أميرال للإستثمار أقامت من قبل عدداً من المشروعات العملاقة والتي بأتى على رأسها شركة تنمية ميناء السخنة والتي يعد نموذجاً يحتذى به كأول ميناء بحرى يديره القطاع الخاص في مصر بالتعاون مع الأجهزة الحكومية. وشركة رويال وليم بوسمان لخدمات التخزين والتوزيع وذلك

\* المشروع يحقق الإكتفاء الذاتي لمصر من احتياجاتها من الماغنسيوم أفضل شركات اللوجيستات الأوروبية وليم بوسمان ومقرها هولندا وتعد الشركة الأولى في مصر لتقديم أفضل الخدمات اللوجيستية وكذا شركة أميرال للوقود الجوى وهي نتاج شراكة ناجحة بين مجموعة أميرال وبين شركة PTI النمساوية لهندسة النياتات والإنشاءات وهي أول شركة لإنتاج الوقود الجوى (الجيوبازل) بمصر بغرض التصدير ومشروع تكرير السكر بميناء السخنة وأخيراً الشركة المصرية للماغنسيوم.



شركة مياه الشرب العامة في مصر

نظرًا إلى مساهمة الشركة في تنمية مصر، وهي شركة مساهمة عامة



## شركة قطاع عام



التي يوجهها إلى مصرنا الحبيبة شركات قطاع عام ناجحة هادفة لتحقيق طموح المصريين .. فهناك وفي قلبنا إحدى أعظم الهيئات والتي لها كيان ومدلول عند كل المصريين وهي التي تمثل رمز من رموز الحرية والضمير المصرية .. فهي هيئة قناة السويس .  
وبعد إعلانها الرئيس الراحل جمال عبد الناصر تأسيس هيئة قناة السويس وتصبح شركة مصرية (100%) وبهذا الراحل محمد أنور السادات (لنعلن إعادة الملاحة بالشريان الحيوي للعالم في سنة 1975 بعد حرب النكسة في أكتوبر سنة 1973).  
وبعد هذا العصر والتواريخ الشاهدة على عظمة هذه الهيئة جاء الزعيم الرئيس محمد حسني مبارك بكل طموحات المصريين وأثبت برجاله الذين قادوا إدارة هذه الهيئة أنها علم كل المصريين ورمز الحرية والكرامة والثيرة.  
وهذه هي الشركة العظيمة على إحدى شركات هيئة قناة السويس ألا وهي ..  
(شركة القمصان لتيام السفن)

بعد التلاحق المصرية في شركات القطاع العام والتي تلت يوم بعد يوم عظمة وقدره العامل المصري على العطاء.

وهذه ليلة من هذه الشركة رمز للقطاع العام  
التي تلت في عام 1981 ومد العاملين بها لا يزيد عن 1500 عامل وقتي .  
فمثلت الشركة عدد (2) ترسانة بالإسماعيلية وأبو ليز بالإسكندرية وتتميز ترسانة الإسماعيلية بالآلة الميكانيكية حمولة وزن حتى 1500 طن وتقوم بإجراء الصيانة والإصلاحات وصيانة معدات آلات السفن للوحدات العالمية بجميع أنواعها.  
وتصميم المصريين والعامل ورئيس الشركة مهندس / محمد عزت الداوي درغام وإبراهيم السيد الفريق / أحمد على فاضل رئيس الهيئة حصلت الشركة على العديد من الشهادات بلوكات التصديق والتطوير فحصلت على شهادات HSE - ISM - ISO 9001-2000 - IMCA

### نشاط الشركة

#### 1- بناء وإصلاح السفن والإنشاءات البحرية والحبيدية،

- \* الوحدات البحرية (القاطرات البحرية والنفطيات السريعة والمنشآت الخدمية والركاب والصنادل)
- \* الإنشاءات البحرية والإرشادات للملاحة (للنصائح البحرية للبحرول وشحنودرات التغذية الإضاءة والإرشاد والفنارات)
- \* الأعمال الحبيدية (تصميم وتصنيع وتركيب وصيانة الخزانات للوقود والياه وخطوط المواسير البرية والبحرية وصوامع الغلال)
- \* إصلاح وصيانة السفن (رفع الوحدات العلامة حتى وزن 1500 طن لإجراء الصيانة والإصلاحات والصيانة).

#### 2- العمليات البحرية والبرية.

- \* تصميم وإنشاء وتركيب وصيانة وتشغيل وإصلاح (للنصائح البحرية البرتولية والمراسي العالمية بأنواعها وتنمية حقول البترول والأرضية)



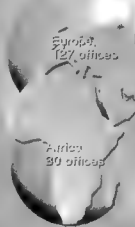
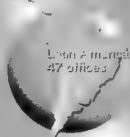
[www.timeahshipbuildingoffshore.com](http://www.timeahshipbuildingoffshore.com)

# AFIFI

## WORLD TRANSPORT

AFIFI

AFIFI



Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.  
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT  
e-mail: mail@afifiworld.com  
web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730  
+2(03)5928123  
FAX: +2(03)5923797  
+2(03)5901521

# إنطلاق مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005

إنطلقت صباح 2005/6/14 فعاليات مؤتمر فض نزاعات الشحن البحري 2005 من تنظيم مركز دبي للتحكيم الدولي وبالتعاون مع مركز ألمانيا للتحكيم البحري ومدينة دبي الملاحية، وتستضيفه غرفة تجارة وصناعة دبي بقاعة المؤتمرات الكبرى ويستمر لمدة يومين، وحضر المؤتمر قنصل عام جمهورية ألمانيا الاتحادية السيد فالتر لوتنسن والدكتور حسام الدخوليني مدير مركز دبي للتحكيم الدولي إلى جانب عدد كبير من رجال القانون والمحامين وبنزاعات الشحن البحري.

والقى عبد الرحمن غانم الطيوي مدير عام غرفة تجارة وصناعة دبي كلمة الافتتاحية قال فيها: «لمنتج هضبة النقل والشحن البحري دوراً حيوياً في المنطقة طوال العقود الماضية وقد يعمد في ظل التطور السريع والنشاط الاقتصادي المتنامي بعض الموانئ على التراجع، وفي إطار الجهود المبذولة لتجويد طرق موانئنا لتعدها هذه الاختلافات يتم استخدام التحكيم الوسيلة كسبيل لحل نزاعات الشحن البحري، وهذه الآلية تطبق بشكل واسع حول العالم لعدة سنوات وتواصل النمو، وأهلاً، وسيتم مناقشة هذا الموضوع الهام خلال هذا المؤتمر وتحليله في تفاصيل دقيقة بواسطة أكثر المختصين إلماماً في مسلكين الشحن البحري الإقليمي والدولي، وقال الطيوي: «مع تأسيس مركز دبي للتحكيم الدولي وتوفر الخدمات المتخصصة المحلية والعالمية في مركزه يمكن بولص استراتيجته يتركز عليه مجلس أمناء يتمتع بخبرات عالية، كما يعمل المركز على ترويج أهداف غرفة

تجارة وصناعة دبي في بناء ثقة بين مجتمعات الأعمال وتعزيز الاستثمار وتشجيع نمو الأعمال». كما ألقى البروفيسور مارتن هنتر رئيس مجلس أمناء مركز دبي للتحكيم الدولي كلمة أشار فيها إلى اهتمام المركز بتطوير الآلية التحكيمية في منازعات الشحن البحري وكذلك اختيار المحكمين لهذه القضايا، وأوضح رغبة المركز بتجويد الممارس في التحكيم إلى المستويات الدولية لتتواءم مع اهتمام دبي بتطوير ذاتها في كل المجالات.

ويستلزم هذا المؤتمر الفعولة على الصعوبات التي تواجه المحكمين في مسائل الشحن البحري، وسيستعرض من خلال المحاضرات ودور المحكمين الدول والحقوق البديلة لفرض النزاعات التي تنشأ عنها وخمسة من منطقة الشرق الأوسط، ويركز المؤتمر بشكل خاص على ثلاث محاور رئيسية وهي تحقيق نقاشات حول النزاعات، واستمرار مفاوضات الأطراف، والتفصيل السريع للأحكام.

ويتعبر المؤتمر باستقطابه لمبرات عالمية من محترفين بارزين على مستوى عال من الكفاءة والخبرة العلمية والعملية، إضافة إلى مشاركة نخبة من الخبراء من دول مختلفة من العالم مما يجعل المؤتمر ملتقى لتبادل الخبرات بين الفرق والفِرَب وفرصة للإطلاع على آخر المستجدات وفتح جسر جديد للتواصل والتعاون.

يتم تنظيم هذا المؤتمر ومجلسه الترتيبات اللازمة له من خلال فريق عمل متخصص يضم نخبة للفقهاء وتقديم بالشكل اللائق، وإيصاله إلى أكبر عدد ممكن من المهتمين من خلال قاعدة بيانات واسعة إضافة إلى تغطية إعلامية متميزة في المنطقة والعالم.

ويهتم مركز دبي للتحكيم الدولي بقضايا النقل والشحن البحري وعلاوة على ذلك في القضايا غير مستبعدة مثل عقود خدمات النقل البحري، وحول النزاعات المتعلقة بالأضرار التي تصيب حمولة السفينة أثناء الشحن البحري.

أية التحكيم والوساطة في المساعدة في البيت في النزاعات الناشئة عن عقود الملاحية البحرية المحلية والدولية، بكفاءة عالية وسرعة وثقة.

وتتوزع البعثات على يومين حيث تناقش أوراق وبحوث حول الفرق بين اللجوء للتحكيم والوساطة في منازعات النقل البحري، تطبيقات التحكيم في دبي، الدور التي يمكن أن تقوم به في حل النزاعات، تسجيل السفن وحقوق الزائرين، شرع التحكيم في قضاء محكمة التحكيم في دبي، النزاعات التي تظهر في ظل المصانع على سدادات الشحن المصدرة تنفيذاً لعقدو مشاركات الإيجار، كيفية تجاوز العقبات التي تواجه تسليم التحكيم البحري في الشرق الأوسط، معايير المحكمين والوساطة، ولقاء المسائل القانونية بالنقل البحري، وأخيراً قضايا عملية من إصدار وتقديم مركز للتحكيم البحري حول النزاعات المتعلقة بالأضرار التي تصيب حمولة السفينة أثناء الشحن البحري.

## محطات وأخبار

### بط البلدان العربية

أصدرت الأمانة العامة لمجلس وزراء النقل تقريراً أكدت فيه ضرورة استكمال المخرجات الخاصة ببريد البلدان العربية بشكله من الطرق البرية والبحرية والجوية لدعم التبادل التجاري، وأشار التقرير إلى أن هناك العديد من نقاط الوصلات يجب تطويرها، وقد طرق السكك الحديدية والطرق البرية، يستحث تطوير التفتيش والتأمين بالنسبة للطرق الجوية.

### مشرعات وإستراتيجية بالإسماعية

وافق مجلس إدارة المنطقة الحرة الصناعية بالإسماعية بولاية بولندا محافظة اللوام مسدودا العدوى على إقامة مشروعات استثمارية جديدة تصل استثماراتها إلى 19.8 مليون دولار أمريكي، وتبلغ حصة رؤوس أموالها إلى 12 مليون دولار، وتوفر 8700 فرصة عمل مصرية و 21 فرصة أجنبية.

### تصدير الغاز المسال المصري

تبدأ مصر في تصدير إنتاج الوحدة الأولى بمنتج إكو للغاز المسال إلى فرنسا خلال شهر يوليو الجاري بعد إقترانه من تجارب التفتيش، وذلك بعد تصدير أول شحنة تجريبية من هذه الوحدة إلى الولايات المتحدة قبل أواخر أغسطس.

وبمبادرة من مصر، ومن الخطط الخمسية، ومن الخطط الخمسية، والتجريبية في مستمير القامة وتصدير أول شحنة إلى أكتوبر 2005.

وقد صرح المهندس /منص، /ساح فهد /ساح فهمي وزير البترول بأنه بعد إقترانه الأول مصنع مسدود لإنتاج وتصدير الغاز المسال بدمياط - تم لأول مرة تنفيذ مشروعات التصدير حيث يتم التصدير من دمياط إلى إسبانيا وإيطاليا، ومن إكو إلى فرنسا وأمريكا وإيطاليا، وذلك بولستمرات أجنبية مباشرة عبر مستندرة تصل إلى حوالي 8.2 مليار دولار.

### اتحاد جمركي إفريقي

عقدت دول الكوميسا - التي تتخبر أكبر تكتل تجاري في أفريقيا - اجتماعاتها في العاصمة الجورانية كيجالي حيث أطلقت الدول الأعضاء على إقامة اتحاد جمركي فيما بينها بحلول ديسمبر عام 2008 وأقامت على السماح بضم ليبيا إلى عقودها ليرتفع عدد أعضاء التجميع إلى 20 دولة.

### المشترى الإقتصادي العالمي

أعلن كلاوس شواب رئيس المنتدى الاقتصادي العالمي أن سيمت العالم القادم مدع المنتدى في شرح التحدي، وذلك بناء على الدعوة التي وجهها الدكتور أحمد نظيف رئيس الوزراء وأشارت رسمياً وأصفاً من جميع المشاركين في المنتدى في دورته القادمة.

وأكد الدكتور نظيف على أن الدول العربية على طريق الإصلاح الاقتصادي يجب أن تستجيب للتحديات التي تعوق عمليات الإصلاح سواء في الجوانب السياسية، أو فيما يرتبط بما يتم في المنطقة من صراعات وطرق معالجة.

### أكبر زجاجي أسفل المياه

صرح مصطفى عفيفي محافظ جنوب سيناء بأنه ماري تنفيذ مشروع أكبر نفق زجاجي أسفل المياه على مساحة 100 ألف فدان وذلك بغرض توفير المياه الجوفية والأسماك وكل مكونات الطبيعة البحرية التي لا مثيل لها في العالم، وسيتم حفر هذا المشروع في منطقة مائية لليد، في التفتيش، خاصة بعدما طرقت حملة في محمد المركز الأول كأفضل محمية طبيعية ومركز للغوص في العالم.



أحمد نظيف



مهندس /منص، /ساح فهد



الوزير /مصري العدي

# أخبار المرم الرابع

"مبادئ الإدارة والقيادة" في ندوة عن طريق البث المباشر بمكتبة الإسكندرية

في إطار اهتمام مكتبة الإسكندرية بنقل وشر الثقافة في كل الحالات تحقيقاً لهدفها بأن تكون مؤسسة مبتكرة في التعامل الثقافي والفني، نظمت المكتبة محاضرة بعنوان "مبادئ الإدارة والقيادة" وذلك عن طريق البث المباشر من الولايات المتحدة سيقيم بإلقاء المحاضرة ثلاثة من رواد مجال الإدارة وهم ستيفن كوفي مؤلف كتاب "العادات السبع للناس الأكثر فاعلية" والسيد رودي چيليانى العمدة السابق لولاية نيويورك الأمريكية ومؤلف كتاب "القيادة"، والسيد جاك ولش رئيس مجلس إدارة إحدى الشركات الصناعية الكبرى بالولايات المتحدة الأمريكية ومؤلف كتاب "الفوز".

## منوعات عملاء في مكتبة الإسكندرية فكرات المكتبة الفنية في معرض بالمكتبة

نظم مركز الفنون بمكتبة الإسكندرية ورشة عمل تقنية بدأت مع منتصف شهر يونيو 2005 واستمرت حتى نهاية الشهر. وشارك فيها مجموعة من الفنانين التشكيليين المتدربين بهدف عمل مجموعة من التشكيلات الجسدية التي تمثل علامات لشخصيات بارزة ارتبطت بمكتبة الإسكندرية الفنية مثل كليوباترا السابعة، ومارك أنطونيوس، وبطليموس الأول، ووقليدس، وسراجيس، وبيروتية أوكسيبرنفوس التي تعكس على أسماء مديري المكتبة الفنية. من بين المشاركين في الورش الفنان عصمت داودشلي، وحسين عبد الباسط، وهاني فيصل، وساركيس طوسونيان، ومعام زرت، وعصام عصمت، وحسن كامل، وعمر طوسون. جدير بالذكر أن الفنان الدكتور مصطفى الزازان أشرف على هذا الشروع الفني وأعد المادة العلمية له الدكتور أحمد عثمان، كما قام الفنان أحمد عبد الله بالتصديق العام للمشروع.

ليو إيزاكى الحاصل على جائزة نوبل يحاضر بمكتبة الإسكندرية

نظم مركز القبة السماوية العلمي بمكتبة الإسكندرية محاضرة عن "تحديث العلوم والتكنولوجيا"، بإلقائها الدكتور ليو إيزاكى الحاصل على جائزة نوبل في الفيزياء، عام 1979. ولد ليو إيزاكى عام 1925 في بلدة أوساكا باليابان. وحصل على درجة الدكتوراه في الفيزياء من جامعة طوكيو عام 1959. وفي نفس العام قام إيزاكى مع زملائه بتصميم نموذج لوصف كهروميكانيكي ينسج نظام جديد للمواصلات الكهربائية، وهو يعد اكتشاف متميز في عالم الفيزياء. حاز ليو على جائزة نوبل في الفيزياء تقديراً لدوره في اكتشاف مسار الإلكترون داخل الأجسام الصلبة، كما حصل على العديد من الجوائز منهم جائزة نيشين التذكارية عام 1959، وأسماء الصحافة عام 1980، وحصل على جائزة مؤسسة تويو وأيون للعلوم والتكنولوجيا عام 1980. ويشغل الدكتور إيزاكى حالياً منصب مدير شركة FIM للدولة باليابان.



## \*\* LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS INDIAN CONTINENTAL / FAR EAST / USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY EMPRESS DRAGON	44E	22/07/05	PSD
MY AKINADA BRIDGE	19D	02/07/05	PSD
MY YM COMFORT	79E	04/07/05	PSD
MY EVER GENTLE	24E	05/07/05	PSD
MY RIALTO BRIDGE	12E	09/07/05	PSD
MY YM CHICAGO	15D	09/07/05	PSD
MY HOWARAH BRIDGE	41E	11/07/05	PSD
MY INDIA LOTUS	24E	13/07/05	PSD
MY EMPRESS PHOENIX	45E	16/07/05	PSD
MY GLORY BRIDGE	72E	18/07/05	PSD
MY YM PROMLENCE	21E	20/07/05	PSD
MY LIONS GATE BRIDGE	20D	23/07/05	PSD
MY EMPRESS SEA	45E	24/07/05	PSD
MY LONGEVITY	72E	25/07/05	PSD
MY AUSTRALIA BRIDGE	27E	27/07/05	PSD

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS FAR EAST / EAST MED PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MY YM EARTH	21E	06/07/05	PSD
MY HUA YUN HE	07E	13/07/05	PSD
MY YM SKY	24E	20/07/05	PSD
MY YM IZMIR	02E	27/07/05	PSD

مكتب بوزسعيد ١٢ شارع الجمهورية تليفون: ٠٦٦/٢٥٩٨٨٠ - ٠٦٦/٢٥٩٧٧٥ - ٠٦٦/٢٢٦٦١٥  
مكتب دمياط بجوار شركة التأمين تليفون وفاكس: ٢٢٠٢٢١ (٥)  
الطريق، القاهرة - بورسعيد - السويس

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS WEST BOUND JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY HOWARH BRIDGE	41W	02/07/05	PSD/GOA/LW/PSD
MY EMPRESS PHOENIX	49W	02/07/05	NAP GOA/FOS BCL/VLC
MY GLORY BRIDGE	72W	03/07/05	PSD GOA/LW/PSD
MY EMPRESS SEA	54W	10/07/05	NAP GOA/FOS BCL/VLC
MY YM LONGEVITY	72W	16/07/05	PSD/GOA/JV/PSD
MY SAN PEDRO BRIDGE	43W	17/07/05	NAP GOA/FOS BCL/VLC
MY YM OCEAN	72W	23/07/05	PSD/GOA/LW/PSD
MY EMPRESS HEAVEN	36W	24/07/05	NAP GOA/FOS BCL/VLC
MY YM GAI AXE	53W	30/07/05	PSD/GOA/LW/PSD
MY YM YANTIAN	80W	31/07/05	NAP GOA/FOS BCL/VLC

## LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS NORTH CONTINENTAL PORTS.

JULY 2005

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	ROUTATION
MY AUSTRALIA BRIDGE	27N	03/07/05	BCL/FXT/RTM/HAM/GOA
MY LINDS GATE BRIDGE	19C	10/07/05	RTM/HAM/XT/ANTRP/PSD
MY COSCO QINGDAO	66A	07/07/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY SUI WAH HUA	8A	15/07/05	BCL/FXT/RTM/HAM/GOA
MY SUEZ CANAL BRIDGE	15C	16/07/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
MY COSCO HANGJING	2A	14/07/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY GEORGE WASHINGTON BRIDGE	183W	17/07/05	BCL/FXT/RTM/HAM/GOA
MY LONG BEACH BRIDGE	15C	18/07/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
MY COSCO SINGAPORE	2A	21/07/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY TBN	84W	25/07/05	BCL/FXT/RTM/HAM/GOA
MY TNC MA BRIDGE	15C	27/07/05	RTM/HAM/FXT/ANTRP/PSD
MY YUE HE	7A	28/07/05	PSD/RTM/FXT/HAM/LEH
MY EVER GENTLE	65W	31/07/05	BCL/FXT/RTM/HAM/GOA

الإسكندرية: ١٠ شارع فرانك عازار / الميناء - محطة الرمل ت: ٤٨٧٢٩٥١ - ٤٨٧١٢٣٩  
٤٨٧٢٩٥٠ - ٤٨٧٣٠٧٨

القاهرة: ١٤٨٣٧٦٦ / ٤٨٧٠٧٠٠ / ٤٨٧١٠٠٠  
القاهرة - بورسعيد - السويس



## ورقة العمل المقدمة من شعبة خدمات النقل الدولي

### في مؤتمرات الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجهات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالات الأمريكية للخدمة الدولية والاتحاد الأوروبي

فيما يلي ورقة العمل التي قدمها الأستاذ عبد العال على عضو مجلس إدارة ورئيس لجنة الجمارك والضرائب لشعبة خدمات النقل الدولي نيابة عن الشعبة في مؤتمرات الحوار بين المجتمع التجاري ومصلحة الجمارك والجهات الأمنية بحضور مجموعة العمل من الوكالات الأمريكية للخدمة الدولية والاتحاد الأوروبي هذا نصها:



الأستاذ/ عبد العال على

شملت الجمارك المصرية خلال السنتين الماضيتين تطوراً كبيراً إلى هذا التطور ظهر بوضوح منذ أن تولت الحكومة الجديدة مقاليد الحكم في العام الماضي وتولى السيد الدكتور الأستاذ الوزير / يوسف بطرس غالي وزارة المالية والسيد الأستاذ/ جلال أبو الفتوح رئاسة مصلحة الجمارك، فمنذ ذلك الوقت ونحن لا نستطيع معالجة هذا التطور فصدت قرارات فاعلة رئيس الجمهورية بتخصيص بنود التعريفية الجمركية وإختصارها إلى اضييق الحدود وصدرت قرارات مهالي وزير المالية والسيد رئيس المصلحة والسادة/ رؤساء الإدارات المركزية والسيد مدير عام الإجراءات الجمركية بتخصيص وإختصار الإجراءات الجمركية مما أدى على حركة البضائع والصادرات والواردات وإلى مصر بشكل ملحوظ جداً، لكن هناك بعض الأخطاء التي تحدث من بعض العاملين في المصلحة أو المتعاملين معها قد تؤثر على شكل هذا التطوير فيجب أن يكون هناك وعي لدى العاملين بالمصلحة والمتعاملين معها بأن تطوير الجمارك وإجراءاتها سوف يعود بالنفع على الدولة وبالتالي على المستهلك النهائي.

لأنه من ثبات أسعار العملات الأجنبية وتخصيص فئات التعريفية الجمركية وإبول قيمة الصفقة وإخطار الإجراءات الجمركية يستطيع أصحاب البضائع دفع الرسوم الجمركية والضرائب وسحب رسالتهم في وقت قصير وبالتالي لن يتم دفع أراضيات وغرامات تأخير الحاويات بالعمولات الأجنبية وبالتالي سوف تنخفض قيمة السلع والذهب ومستلزمات إنتاج المصنوعات الصناعية والتي تقتل منظومة تطوير وإصلاح الجمارك لدينا بعض الملاحظات والطلبات التي تأمل من قيادات مصلحة الجمارك أن تستمع بذلة وعناية وهي:

#### 1. التأكيد على

تطبيق نصوص اتفاقية العات وقبول قيمة الصفقة وعدم اللجوء إلى إهدار قيمة الصفقة إلا في أضيق الحدود وعندما تكون القيمة متدنية جداً

#### 2. التحيز والازدواج

نأمل صدور قرار من السيد الأستاذ الدكتور/ مدير عام البعثات الفاتورية بوضع قيمة نطاق تطبيق المادة 117 والمبالغ التي تطبق عليها تصديداً نظراً لأن العاملين بالمصلحة يستسهلون تطبيق هذه المادة وتعاملهم بغير انصاف إلى تطبيق المادة 118 وتعامل ذلك صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المصلحة بالتفويض من البعز والزيادة في الأوزان طالما لم تتضمن 1% من وزن الرصالة نظراً لأنه لا توجد موزن دقيقة أو مصلحة خصوصاً في ميناء الإسكندرية مما يعرض أصحاب البضائع والشركات والأجهزة لتطبيق المادة 117 عليهم فحول بعض أن تكون الرصالة الجمركية حوالي 12 جنيه بسبب فرق الوزن 400 جرامات حوالي 100 جنيه 499

#### 3. استيعاب الزيادة والازدواج

تأمل صدور قرار من السيد الأستاذ/ رئيس المصلحة للعاملين بالوحدات الفرعية (بعدم التأشير على الإجراء الجمركي في حالة الخلاف أثناء الصرف) أن يتم العرض على الجميع (خصوصاً في الرسائل التي يتم وزنها) أن هذه الرسائل غالباً ما يتم صرفها بعد مواعيد إعلان الرصالة وبالتالي يتم حجز السيارات بالبيضان التي تجلب للبواب التالي فيجب معاملة هذه الرسائل معاملة

### تحية شكر ووسام حق



بإسماء من تقوم بمسألة بصرى الطرقات وأسماها والمستهنيين لها وكيفية حلها وأراء المختصين، لدننا حملناك لمساعدة المستقلين الذين لهم دور متميز في دفع العمل بالوطني المصرية وأن نقدم الشكر لكل من يقدم الأشرطة بالبحار وبسرعة وبالتزام الحق والصواب وإن يكون إسم هذا الباب (تحية شكر ووسام حق) وأن يكون موجهة هذه اشارة لسيادة اللواء/ محمد يوسف رئيس مجلس إدارة هيئة الإسكندرية لشعبة كبيرة قيمة إسمه تعرف شيئاً منها مجرد علاقة سيادته بطلقة الوجه والهدوء والإستماع بالبحث للمعرض على سيادته وأرد ارفع، مع الأخذ بمصلحة للمعلم يمكن (سيادة) الإسكندرية (العريق)، شاهدته مرات عدة سواء، مسهر أو تشريف لقاء أحد المسؤولين أن أجد مرة واحدة مخلقاً متجهماً أو يرد بعده، فقط إستماعه الطبية وهوو العكسا ورد النبلاء، لقد تواضع في أكثر من لقاء في الصديق على تطوير الجاري في عهده بغيره الإسكندرية العريق ومع يفت الرجس العظيم أن يذكر كل من قلته من قيادات بكل خير وثمة

تحية بهذه الشخصية الوطنية الدركة لتطور لبها مع البتل الصرى ومفطورة عمله والتي من سبها وكلاء، هذه الهيئة الدولي Freight Forwarders، هذه الهيئة التي فكره قديماً بالفارح خاصة بأوروبا وأمريكا، لذا تطور مفهوم النقل متعدد الوسائط واللوجيستيات بعميل أوكلها بما كان لها هنا أن نأص مفهوم دور وكيل الشحن، لا بوجود شعبة لخدمات النقل، لدولى أتمى مجلس إدارتها مشكوراً تقدم لمساعدة اللواء/ محمد يوسف مستجابه مهنة النقل الدولي فاستجيب سيادته

تحية لسيادته على هذا الإعتراف بوكيل الشحن الذي سيقدم بلا شك فكر لتطور الصافي في التجارة العالمية والذي تحركه المستويين وللمصريين ولوطنيين

إبراهيم هاشم

#### 7- الجهات الرقابية:

كلنا ندعم أن أصحاب الشأن برجمون التفجير في الإخراج من رسائلهم إلى الممارك دون علمهم أن هناك جهات رقابية أو جهات عرض على تكتمل منظومة التطوير والإصلاح الجمركي شامل من السيد / رئيس المصلحة مخاطبة جهات العرض والجهات الرقابية بتطبيق القرار الوزاري بتوحيد جهات العرض في مكان واحد بسرعة الإخراج من الرسائل.

#### 8- البند والاضمار

ما لا شك فيه أن تطبيق هذا النظام مستعسر من أهم خطوات التطوير والإصلاح الجمركي لكن بالمصلحة للرسائل التي يتم تطبيق نظام الخط الأخضر عليها فيجب أن تكون الرصالة اللاقية للقيمة فقط أما البند، والقواعد الإستيرادية فيتم مراجعتها مرة مرة.

#### 9- دور الرسوم:

نظراً لأن نظام الإفراج المسبق ونظام الإدارة بالخطير يتم بوجهها من الرسوم والضرائب قبل سدادها الرسائل فإنه في حالة وجود مورد دون موعد وصول الرسالة لن يتم رد الرسوم والضرائب المصلحة خلال ثلاثة أيام لتحقيق مصادقة هذه الأنظمة.

### عزاء واجب

لواء بحري/ عاصم السيد أحمد وأسرته  
وتحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يشاطرون

السيد العميد بحري

هاني حسنى عامر

مدير الإدارة العامة للتخطيط والمتابعة

يقطع النقل البحري

البحراني في وفاة الغفور لها يابن الله وألدة سيادته

لفقدته الرحمة وللأسرة خالص العزاء



# تحويل مصلحة الموانئ والمنائز

صدر مؤخرًا القرار الجمهورى رقم 399 لسنة 2004 بتحويل مصلحة الموانئ والمنائز إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية على أن تكون لها شخصية اعتبارية مستقلة وتتبع لوزير النقل مباشرة.

حيث كانت الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية "مصلحة الموانئ والمنائز سابقاً" تابعة لوزارة النقل البحرى بعد أن تولت تعيينها للبعيد من الوزارات وهى (الداخلية - الأشغال - المالية - المواصلات - الحربية - الإنتاج الحربى - النقل البحرى) وتعد المصلحة من أقدم المصالح الحكومية فى الدولة إذ يرجع تاريخ إنشائها إلى عام 1830 حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية الذى تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة كما إختصت المصلحة بالإشراف على موانئ:

(الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - شيد) وتشرف على منائر البحرين المتوسط والاحمر .

وذلك على أن تمارس الهيئة الاختصاصات التى تكفل تحقيق الغرض الذى أنشئت من أجله وهم ثمانية عشر إختصاص نذكر منها:

خط طول 17.6 32 شرقاً  
وصف البناء: هيكل حديدى إرتفاع 47 متر.  
منارة الاطوار:  
تاريخ إنشائها: 1883 وتم تعديلها 1806 وآخر تعديل 1983  
الموقع: دائرة عرض 19 28 شمالاً  
خط طول 51 34 شرقاً.  
وصف البناء: عبارة عن برج مستدير حجرى به مساكن عند قاعدته على شكل مستطيل

## الهدف الرئيسى لإنشاء الهيئة

تهدف الهيئة إلى إدارة وتنظيم شئون الملاحة البحرية على المستوى القومى في إطار النقطه السياسية والإقتصادية العامة للدولة ورقابة ومتابعة أداء السفن والأجهزة المنوط بها تحقيق السلامة البحرية وربطها بالبلد الدولى وبما لا يتعارض مع الإتفاقيات الدولية المنعقدة إليها جمهورية مصر العربية  
وقد أمر مسمى وزير النقل بالآتى  
- تحقيق السلامة البحرية.  
- تنمية الموارد المالية للهيئة  
- تنمية الموارد البشرية لتحسين الأداء الإدارى للعاملين بإمهيته  
- تم تكوين فريق عمل ذو خبرة من موظفى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية بالتعاوان مع جميع أجهزة الدولة لعلل الهيكله الجديدة التى تشمل على فكر الإدارة الحديثة.  
« وقد قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بتفويض بالمرور الحاجز على كافة فروع التففتيش البحري بجمهورية مصر العربية التابعة للهيئة وكذلك المرور على الفئارات ومحطة سراسيموم بالإسماعيلية وأصدر تعليمات بتشكيل لجنة فنية على مستوى عالى وقد تم تشكيلها لعلل فحص دورى لجميع البعثات فى البحرين المتوسط والاحمر لتعديدي صلاحيتها حتى تكون الخدمة التى تقدم على أعلى مستوى مما يساعد على جذب السفن للسياحة البحرية لدى جمهورية مصر العربية

## ومن أهم المخروجات التى تباشر الهيئة تنفيذها منظومة البحث والإنقاذ (GOS SAR)

قام السيد اللواء بحرى رئيس الهيئة بتنفيذ تنويعيات معالى/ وزير النقل الدكتور عصام شرف برئاسة وفد مشكل من إختصاص بالهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية المكون من الضباط والبحريين الهندسيين القانونيين والمالية وذلك لحضور المؤتمر الخاص بتنفيذ المنحة المقدمة من الولايات المتحدة الأمريكية وهى عبارة عن عدد 13 وحدة بحرية للبحث والإنقاذ وتوفر المنظومة الإمكانيات اللازمة

1- رقابة المستويات الفنية للسفن والوحدات البحرية المصرية التى تخفى محلياً أو التى تشفى من الفجاء للتحقق من توافر الإشتراطات الفنية بها طبقاً للمستويات الدولية وإصدار شهادات تسجيلها وشهر التصرفات التى ترد عليها وكذا إصدار تجديد شهادات الصلاحية وترخيص الملاحة اللازمة لتسييرها.

2- تنظيم وإدارة سلامة الملاحة البحرية ومراقبة مستوياتها وجودة الخدمات المقدمة بواسطة الهيئة.

3- تبادل المعلومات الفنية مع جميع موانئ العالم وتقديم المساعدات والخدمات الملاحية لجميع السفن وتبادل الخبرات الفنية والمهنية مع المنظمات الدولية والإقليمية.

4- الإشتراك فى البحث والإنقاذ ومكافحة التلوث البحرى.

5- إجراء الإختبارات وإصدار الشهادات الأهلية والجوازات البحرية وتمديد شروط مزاولة المهنة لكل من الرابطة والفيضا والمهندسين وغيرهم من العاملين فى البحر وإصدار الرخص لهم.

6- تخطيط ومتابعة إنشاء وتطوير وميانة المنائز والمساعدات الملاحية على سواحل الجمهورية وداخل المياه الإقليمية والمنطقة الاقتصادية.

منارة رأس النسي:

تاريخ إنشائها 1948 وتم تعديلها 1919 وتم كهربتها 1954 وآخر تعديل 1983  
الموقع: دائرة عرض 12 31 شمالاً  
خط طول 52 29 شرقاً

ويبلغ إرتفاعه عن مستوى سطح البحر بمقدار 180 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون ميلاً بحرياً  
وصف البناء: برج مستدير من الحجر والفانوس مدهون باللون الأبيض والبرج منون بخطوط سوداء وببضاه ويحيط بالبرج مساكن للملاحين.

منارة بورسعيد:

تاريخ إنشائها: 1886 وتم تعديلها 1902، 1923 وتم كهربتها 1955.  
الموقع: دائرة عرض 50 30 شمالاً  
خط طول 42 32 شرقاً

يبلغ إرتفاع الضوء عن مستوى سطح البحر بمقدار 185 قدم ويمكن رؤيته على بعد عشرون ميلاً بحرياً.  
وصف البناء: عبارة عن برج مشتمل الشكل حجرى بخطوط ببضاه وسوداه.

منارة بورسعيد الجديدة:

تاريخ إنشائها: وقد تم بناء فئارة جديدة ببورسعيد عام 1992  
الموقع: دائرة عرض 16.4 31 شمالاً



لواء بحرى حسين الطريريل  
رئيس الهيئة المصرية  
لسلامة الملاحة البحرية



# إلى الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية

• النشر الدائم لمطلوبات منظمة IMO على جهات الاختصاص في الدولة.

## الجوازات:

• تجديد جوازات سفر العاملين بالبحر بما يتماشى مع التطور العالمى.

## الشهادات:

• تم حصر بيانات المصربين العاملين على شهادات أهلية وتراخيص شهادة أهلية وجرى إدخال الشهادات بصفة يومية.

• وتم إتخاذ الإجراءات المناسبة لتسهيل دورة إستلام الشهادات لأصحابها من نقة بياناتها

ومن هذا النقط فإن الهيئة المصرية لسلامة الملاحة البحرية تمكّن وتصمى بكل الطرق المناسبة لرفع كفاءة الأسطول وذلك من طريق متابعة التطورات العالمية فى هذا المجال وحضور المؤتمرات الدولية الخاصة بالسلامة البحرية وحماية البيئة والتي تعقد فى المنظمات العالمية المتخصصة فى هذا المجال مثل المنظمة البحرية الدولية (IMO) ومنظمة العمل الدولية (ILO) وقد تم حضور مؤتمر لجنة السلامة بمنظمة IMO بلندن فى الفترة من 10/ 5/ 2005 إلى 21/ 6/ 2005 ونشر ما هو يخص جميع الأوجه بالدولة كلاً فيما يخصه من تكوين فريق عمل ذو كفاءة مالية لدراسة وتفعيل المطالب العالمية لما هو فى صالح الدولة.



إن التطور  
الطبيعى المستمر  
فى أنشطة النقل  
البحرى العالمى  
وما يصدر من  
المنظمة البحرية  
الدولية من  
إتفاقيات دولية  
وبدء تطبيق بنود  
هذه الإتفاقيات مع  
بداية القرن الحالى  
ومع ظهور فكرة  
التخصصية فى

كلية المجالات والأنشطة فقد صدرت من المنظمة البحرية الدولية عدة إتفاقيات دولية تخص السفن ذات الطبيعة الخاصة مثل سفن المواد الخطرة ونقل الغاز السائل ونقل المواد الكيميائية... إلخ. ولسرعة التطور أيضاً فإن هناك العديد من التعديلات والإتفاقيات التى تصدر وتعديل وإضافة بنود جديدة على هذه الإتفاقيات خاصة إتفاقيات سلامة الأرواح فى البحار.

ومن مطلق هدف الهيئة فإنها تقوم تباعاً بنشر هذه التعديلات والإتفاقيات الجديدة على كافة الشركات الملاحية علاوة على غرفة الملاحة والشركات الملاحية للعلم بهذه التغييرات والعمل على تنفيذها فى توقيتاتها المطلوب حفظاً على عدم تعرض السفن المصرية للإيقاف عن العمل فى حالة عدم إستيفائها لهذه المتطلبات.

كما أن للهيئة هدف إقتصادى فى زيادة الدخل العام للدولة وإن لم يكن مباشرة يؤثر إلا أنه يؤثر تأثيراً كبيراً فى مجال السياحة البحرية وكذلك تعمل لرفع كفاءة الوحدات البحرية العاملة فى منطقة البحر الأحمر والتي تصل إلى حوالى 1200 وحدة بحرية تعمل فى مجال النزهة الخاصة ونقل السياح وعمليات الغطس.

إدارة أى أزمة خاصة بالحوادث البحرية بكفاءة كما أنه جرى إتخاذ الإجراءات القانونية لتدبير جهاز إستقبال إشارات الإستغاثة البحرية فى البحرين المتوسط والأحمر تنفيذاً لتوجيهات السيد الرئيس/ محمد حسنى مبارك لتأمين المواطن المصرى وتحقيقاً لسياسة وزارة النقل التى يشرف على متابعتها معالي الوزير أ.د/ عصام شرف وزير النقل

• أهم المشروعات التى تبشر الهيئة تنفيذها  
منظمة البحث والإنقاذ GOS.SAR وتم الإتفاق على وصول 18 وحدة بحرية عبارة عن  
- عدد 3 لنش MLBs  
- عدد 3 لنش UTBs  
- عدد 4 قارب مطاقى بقاع صلب RIBs.  
- عدد 2 قاطرة TUGs



د/ عصام شرف

جسميها وأرادة من الولايات المتحدة الأمريكية وسيستمر وصولهم إلى أرض الوطن فى البحر الأحمر إعتباراً من منتصف يوليو 2005.

ومن مخطط التطوير لما تقوم به الدولة على غرار القوية التى قامت الهيئة بإنشاء نظام معلومات متكامل يضم جميع الأنشطة الصوبية الخاصة بالهيئة من خلال شبكة محلية LAN تربط إدارات الهيئة المختلفة بشبكة واسعة WAN تربط فروع التفتيش البحرى (إورسعيد - ميناط - السويس - العريقة - شرم الشيخ) بالمركز الرئيسى بالإسكندرية وكذا متابعة الوصول والمغادرة للسفن التجارية بإختلاف أنواعها نواحي جمهورية مصر العربية وعبر قناة السويس لضمان وصول كافة إيرادات الهيئة لصالح ميزانية الدولة

## يهدف نظام المعلومات المتكامل الرئيسى

• تحسين الأداء وتدفق البيانات بين إدارات الهيئة من خلال إمكانية استخدام النظام النهائى ومعالجتها بالتطبيقات وإنشاء قاعدة بيانات تضمن من أداء الدورة المستندية وكفائتها

• ربط بيانات دقيقة للمساعدات الملاحية بالبحرين المتوسط والأحمر وخليج السويس وخليج العقبة التى يتم مراقبتها بالأنظمة الصناعية، ومعالجة هذه البيانات من خلال منظومة الصيانة الوقائية لضمان حسن أداء ورفع الاعتمادية للمساعدات الملاحية لتأمين وسلامة الملاحة البحرية

• توثيق قاعدة البيانات بما فيها المستويات المختلفة لدعم إتخاذ القرار.

1- بيانات تفصيلية  
2- تقارير  
3- إحصائيات لإظهار معدلات الأداء والسعى إلى تحسين الأداء.

• وتجميع المعلومات ونعم إتخاذ القرار لمستوى الإدارة العليا بالهيئة ومستوى مجلس الإدارة.

• إنشاء أرشيف إلكترونى لمستندات الجوازات والسفن والمساعدات الملاحية.

• نظراً لأهمية الإيرادات التى تعتبر هامة لميزانية الدولة تم وضع الضوابط الإلكترونية لمعالجة تنفيذ حصر الإيرادات

• حصر القوانين الخاصة بالسلامة البحرية والعاملين بالبحر وتقديم مقترح لتعديل ما هو صالح لإستخدام البحر إعتباراً من عام 2005.

• مراجعة شؤون السلامة البحرية لمبداً لتبسط التجارى المصرى وكذلك الطوت وسفن الصيد والسفن ذات الطابع الخاص.

• التعاون مع ممثلى هيئات الإشراف الدولية لتحسين الأداء الفنى والبحرى لسفن الأسطول المصرى.

# ممن بحرية لها... تاريخ

## الجزء الأول



### العلم والأرمز

العلم أو الرمز ينتمي إلى نفس رسلته بمنزلة واحدة دون حاجة إلى أية كلمات والنسب الأساسي في ذلك هو أن معانيه يمكن فهمها بمنزلة واحدة وليس من شك أن شارة القراصنة (Jolly Roger) أو القراصنة (The Shal and Cross Bones) المتقاطعة علامة مميزة بل هي من أشهر الشارات التي كانت تسميت الهلع والذعر والرعب في قلوب بحارة أي سفينة تجارية تخشى البصر في طمأنينة.

### القراصنة ... عبر التاريخ

من العصور التي سارست القراصنة على سواحل وسع الفينيقيين Phoenicians ولوكسج وسع الكينز Kings والبربرانيين The British كانت القراصنة في أيام الإغريق القديمة على الحدود تجاه كثرهم في أروقة أساطير الإغريق القديم هوميروس الأيوني.

كانت القراصنة - ولفستود - طوبية - وحتى ق.م 67 في مركز قرصنة البحر المتوسط حتى قام روموليوس في سبيلهم استولى على كيبور وإخلاء البحر المتوسط منهم ولدة ثلاثة قرون ولكنهم عادوا من جديد بعد سقوط الإمبراطورية الرومانية. كان القراصنة في العصور الوسطى يقبضون على المناطق الساحلية فيسلبون كل ما له قيمة حاملين معهم الرجال والنساء والأطفال ليبيعهم في سوق الرقيق أو لإفادتهم بالمال ولواجبة ذلك الفطير كانت تقام على أمتداد الساحل أراج للقرصنة واستغلال حركاتها للقراصنة وتخصيص أماكن. قدومهم حتى يتسنى لهم الهرب إلى داخل البلاد.

كانت السفن الأمريكية استولت عليه مرتبة خضياً لمارات القراصنة في القرن 17 أسست المنظمة القراصنة باسم Buccaners السفن أو البوكانير Buccaners الذين كانوا غالباً من البريبرانيين ولا يقصرون نشاطهم على الساحل الأمريكي ولا يتصرفون إلا على الملكية الأسبانية ولكن بداية نشاطهم في جزيرة هالي Tortuga وتحتلوا واستمدادهم للقيام بعملياتهم على اليابسة كما كانت سرهم خائفة في الشرق.

### بقلم ريان فاروق عبد المنعم الصايغ - خبير ومستشار بحري

التاريخ وعاء الخبرة البشرية وفيه ذكريات بعضها حلو وبعضها مر وفيه حشد هائل من بصمات الماضي وعلامات الزمن وإعادة قراءة التاريخ تساهم بشكل فعال في التعرف على هوية المستقبل وما يحمله في طياته من خطائر وتحديات. وإذا كان التاريخ هو مجموعة من الأحداث التي وقعت فإنه يكون من المهم - أيضاً - أن ننظر إلى مجموعة المهن التي تم ممارستها عبر التاريخ ففكرة التاريخ هي كل منة دفتر لا حولها ولا ذكراؤها ومن خلالها يمكننا اكتشاف خبراتها والتغيرات التي شهدتها واستماع الكثير من الصور والذكريات التي لا تمكن فقط حكاية المنة ولكن أيضاً التحولات التي طالتها والزيت أيضا سلباً أو إيجاباً. إن الإبحار في بحار المهن البحرية رحلة شاقلة ولكنها شيقة وساصبة - عزيزي القارئ - في رحلة نستعرض فيها تاريخ ثلاثة من هذه المهن لتعرف نشأتها وكيف أصبحت ونشألت وتتيح تاريخ كل منة وإثارة جوانبها واحداثها ووقائعها وأشخاصها وتقدمها ويطرحها في سياق تاريخي.

**أخبر لك أن تكون الأول في عمل صغير من أن تكون الأخير في عمل كبير،**

### تشارلز شواب

وهذه الكلمة مشهقة من الكلمة الفرنسية التي corsaire مشتقة من الكلمة اللاتينية corsarius. **القراصنة ثلاثة أنواع:**

1- **قرصان خاص** الخط الذي يعمل القرصان بحري Sea Privateer وهو مجموعة من البحارة للإغارة على السفن التجارية للإستغناء بالقدرة - ويملك الصور المكنة - على مولاتها من البضائع وهذا يعني أنه يعمل مستقلاً لصالحه الخاص وأشهرهم كان الإنجليزي Ber Roberts photo الذي إستولى على أكثر من 400 سفينة

2- **قرصان حكومي** معرض من قبل الحكومة لتدنية لدولة كنوع من القوات البحرية على الرسمية وكان يطلق على سفنهم سفن القوجوية وكانت مهمته هي مهاجمة سفن أعداء الدولة التي تستخدمه ومصارعة القراصنة الآخرين وكان يتم ترويض الرابنة بوثيقة خاصة تعرف باسم



خطاب الاعتماد لأن يقول لهم - إذا ما وقعوا في الأسر - أن يحملوا كدسى حرب بدلاً من إعدامهم وفي هذه الحالة كان يطلق عليهم القراصنة القوجوسيين Privaters وكانت لدى البحارة رجة إنضباط مدروسة وكان أشهرهم الإنجليزي Francis Drake الذي منحت له الملكة إليزابيث لقب أمير البحر والذي قيل عنه بعد وفاته ووصف بحسامه في ثوبت الرصاص وأنزل إلى أسماك البحر - أصبحت الأمواج غلغله والهياكل قبوره وضاق للمجد أمام شهرته.

3- **قرصان الوقت** توفيرا للجد والوقت كان لا يهاجم السفن التجارية العادية ولكنه كان يهاجم السفن القراصنة ذاتها للإستغناء على الغنائم والبضائع التي تم الصمول عليها خلال إغارات هذه

### القرصنة PIRACY

القرصنة - ببساطة - هي الإحتلال أو سلب بضائع لتجبر أو سلب بطريقة تخضع من تحقيق الرعب من ورائها. وفي قديمها قدم الإبحار في البحار وكان بعض بحريها منة مدبرة والإحتلال وكانت الظروف السياسية والإقتصادية في البحر المتوسط أقدمت توريد ذلك وكان البحر الأحمر يربط القرصنة بالتجارة والهيمنة على السفن التجارية. لحظة عالمناج والمتابعة عن أوطانها قد هيأت دائماً - أعلم القارئ للقرصنة

**التعرف الدولي للقرصنة** عرفه الأمم 101 من إقرارات جنيف 1958 القرصنة غير المشروعة أو الإحتلال أو أعمال النهب التي ترتكب لتسليم أفراد شخص خاصة بواسطة طاقم أو ركاب سفينة خاصة وكانت هذه الأعمال موجبة ضد سفينة أخرى في أمالي البحار أو ضد أشخاص أو ممتلكات على ظهرها. أو ضد سفينة أو أشخاص أو ممتلكات في مكان باع خارج ولاية إية دولة. 2- أي عمل يمثل شتراكاً اختيارياً في تخفيض سلامة أو سلامة سواحل ممارسة السفينة للقرصنة 3- أي عمل يشكل تحدياً أو تيسيراً متعمداً لإرتكاب أعمال القرصنة السليقة

### القراصنة ... ثلاثة أجناس

كلمة قرصان بالإنجليزية Pirate مشتقة من الكلمة اللاتينية Piraeta وتعني شخص يسرق أو ينهب هي أعلى البحار بما يعني قرصان يسمى Goss Rover وكلمة Buccaneer عنتي - تمديداً - قرصان كان يوجد خلال القرن 18 و يسرق فقط السفن الأسبانية والممتلكات في الولايات المتحدة الأمريكية

ينسب كلمة Privateer تعني قرصان بحري سوليف نام لدى حكومتهم مصرى للإستغناء على السفن الأخرى وعادة أماله دولته أما كلمة corsair فتعني قرصان بحري من دولة الأندلس التي كانت تسيطر على موانئ شمال إفريقيا وكانوا عادة من المسلمين ويؤيد على السفن الغابرة والسواحل الأسبانية وبانقر المسيحيون Christians الذين يساروا - بعد ذلك - كارقاء وعبيد

# القرصنة التوكيلات الملاحية الببوطية



• كان نقص الأمن في البحار حتى القرن 18 سبباً في أن تتعطل السفن التجارية لضعف تأمين سلامتها وحتى تخوفاً من فقدان مال القرصنة كما إضطرت السفن القرصية لحصل البضائع وبصفة خاصة البضائع الثمينة الواردة من المستعمرات • كان القرن 16 هو العصر الذهبي للقرصنة حيث بدأ البربر من شمال إفريقيا في غزو السواحل الأوروبية ومهاجمة السفن وواصل البربر احتماصهم حتى بلغتهم الدول المستعمرة ومن الخليفة من دولة البربر كانت تعتمد عليهم في جزء كبير من إيراداتها بل في الدولة الوحيدة في التاريخ التي شجعتهم على القيام بالقرصنة من أجل ذلك الهدف

• كانت القرصنة في عهد أسرة Tudor المالكية في بريطانيا (1485 - 1603) في إزدباد مستمر من السواحل البريطانية وويلز وكانت الملكة إليزابيث لا تتسامح مع القرصنة إلا قاصداً بمخيلاتهم في المياه الأجنبية بينما كانت تتعامل وتغض العيون إذا تمت بعيداً عن أرض الوطن

• إضطرت عمليات القرصنة بطء حتى 1880 في مناطق قليلة محدودة من العالم وبخاصة المياه اليونانية وبعض أجزاء من الصين حيث كان القرصانون يصدون إلى السفن كراكب ثم بإسالة سابقة الإعدام يقومون بإقتال الضباط وأجرامهم على الإصرار إلى مكر قتلهم في خليج Tay Blas (Tay Blas) شمال هونغ كونغ

كما كانوا يقومون بإعتقال الركاب لجن دفع الفدية • شكت القرصنة خطراً مزعجاً على النقل البحري العالمي حتى القرن 19 • حين بدأت السفرة الميرة بالبحار في العمل أصبحت مهمة خطيرة وغير مريحة وسريعاً ما انتهت في معظم سمار ومحيطات العالم فيما عدا مناطق محدودة مثل بحار الصين • حيث واصل القرصنة عملهم القتل حتى القرن الأول من القرن 20 • يبدو أنها عالت بأساليب مختلفة - كما سيتم توضيحها فيما بعد - فيما بين العقد الأخير من القرن 20 والعقد الأول من القرن 21

**الغريب... والأغرب** • الغريب أن بعض الدول قامت بتكريم ورسمي من الدولة للقرصنة على أعمال القرصنة التي إقترفوها بكل مورها وأشكالها ورجاتها وكان شيئاً لم يحدث وكنا لا يجب مناقبتهم بل على العكس مكافأتهم • الغريب أن بعض القرصنة يتأيدون وأصبح من بعض الدول وكنا هذا التأييد لعملاء ضمناً وأحياناً أخرى سيافراً ولكن المثير في الأمر - مع ذلك - أن يكون بعض الأوسمة والألقاب

• الغريب أن أشهر القرصنة البركتري Henry Morgan منح لقب Sir • ومن حاشأ على ماهايك • الغريب أن القرصان غير الدين بارباروسا وكثير القرصنة البربر نهجاً متج وكثير الببوتية عام 1529 وأصبح أميراً لأمين قلندراً للأسطول التركي

• العربي أن الملك إليزابيث ملكة إنجلترا (1558 - 1603) منحت لقب Francis Drake الإنجليزي الكلب الذهبي • ريان سفينة القرصنة الكلب الذهبي Golden Hind لقب فارس • الغريب أن أشهر شخصاً قدر له أن يقع في أيدي القرصنة في بحر إيجة ذراع البحر القنوص هو بوليسوس فيصير الصغير Drake كلب الذهبي إحتجزه وعندما طلبوا منه فدية قدرها عشرون طالنت Talent (وحدة نقدية قديمة) شعر بإهانة بالغة وقال أنه يسأري على الأقل خمسون طالنت • فوافق القرصان صامعكنم وفي غضون أسابيع قليلة من إطلاق سراحه وقعت عمالية القرصنة كلها في الأسر وأبديت عن فكرة أنهبها

• الأغرب أن السيدة الوحيدة التي عملت كقرصنة في الأيرلند Anne Bonney زوجة القرصان الكابتن واكهام المعروف بلمس كاليجوكام وعرف عنها طبعها الدم وشراستها وعندما هزمت سفينتهما أخذت تقاتل بشراسة يعكس زوجها الذي يستسلم في خضوع

**من القرصنة الصالحة إلى القرصنة الصائفة** • ثمة ما يشير إلى أن هناك قصيراً طراً على أسلوب دون تفریط من الأن تغير حيث تحولت من الحظ والأسلوب المباشر والسرقة الصائفة لكل ما فيها إثارة وغشوق وظروف غير طبيعية إلى الفداء والأسلوب غير المباشر والسرقة الصائفة لكل ما فيها من غش ونصب وتزييف وتدنيس وإحتساب وتروير

للمستندات والوثائق وتغيير وجه السفينة والأساليب غير البشيرة اليوم أخطر مائة مرة من الأساليب البشيرة أمس فأفصرة كتبت - على الأقل طرفة للكليل والمصلحة ألبا تصنف - من كذا البحانيين - تمت صوان واحد هو السرقة وأقول إعرأ وإعزأزأ كلمة حق لا بد أن تقال لتعديد العمل لأصحابه فقد قام استقنا عميد بحري متقاعد مع العزى أو تقديراً بحرق ذلك مع والتفتصيل - في مقال شيق مع حمل عنوان «القرصنة في النقل البحري» نشرت المجلة الإقتصادية الدولية إنترناتيونال Inter-nationales على إمتداد خمسة أعداد متتالية (سبتمبر 2004 / يناير 2005) ومحمد إياها بسنة أنماط أوثانها متغيرة وأساليبها متباعدة في وسائل التروير المتبدية والتزييف التامضية وتغيير وجه السفينة وعقد الشرطة والإجبار والعوايات ومنع الشبح

إن القرصنة - كما يقولون - لا تليد متتالية Crime Does Not Bay ولكن النسبة المرتفعة للجرائم البحرية - القرصنة العديدة - يوماً بعد يوم دليل على أن عواقب القرصنة ليست رادعة من منع الجرمين - القرصان - من القيام بجرائمهم وإذا كان الأمر كذلك فإن لنا أن نتساءل أما بهذه المدة للقرصنة - مهنة القرصنة - أما لها نهاية؟ وفي العدد القادم نلقب معاً - مزيرو الكرائ - صفحات تاريخ التوكيلات الملاحية في مصر

## سباحة

## إستعداد مطروح لإقامة مهرجان اليد الأسماك



في إطار إستعدادات محافظة مطروح لإحياء القومى وبناء على توجيهات السيد الفريق / محمد الشحات محافظ مطروح قرر مجلس إدارة الإتحاد المصري لصيد الأسماك برئاسة اللواء /ح/ محمد الديب وإدارة الشواطئ المائية إقامة هذا الحدث لأول مرة.

حيث قامت لجنة برئاسة الديب وعسوية ناجى مشور رئيس الإتحاد وممثل مديرية السياحة والشباب والزراعة وفرع هيئة الثروة السمكية بالترؤس على جميع الشواطئ المرشحة في غرب مرسى مطروح شملت المصري سكرتير عام المحافظة.

## عزاء واجيب

لواء بحرى / عاصم السيد أحمد

واسرة تحرير المجلة

وجميع العاملين بها

يشاطرون

السيد اللواء / حسن عبد الرحمن

مساعد أول وزير الداخلية

ورئيس جهاز أمن الدولة

الاحزان في وفاة المغفور له بإذن الله والد سيادته

للفقيد الرحمة وللأسرة خالص العزاء





**Barwil**



SEAMING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司  
CHINA SHIPPING CONTAINER LINE CO. LTD.



DE J. NORMSKI VERITAS  
MANAGEMENT SYSTEM CERTIFICATE

Barwil  
www.barwil.com

For & Marine Services  
providing handling of cargo and logistic solutions

Barwil  
www.barwil.com



QULS 002

Barwil  
www.barwil.com

Each of Assignment of conditions as set out in the Appendix may render this Certificate invalid



**Barwil**

office:

Agencies S.A.E.

Street

Spain

Telephone

e-mail: [barwil.alexandria@barwil.com](mailto:barwil.alexandria@barwil.com)  
Internet: [www.barwil.com](http://www.barwil.com)

## لحدث العالمى لكسوف الشمس



تتسبب مع السياسة الحكيمة للقائد العظيم ... الرئيس محمد حسنى مبارك وتلبية لندائه لكل المصريين .. بدأ بيد نبى مصر المستقبل، فقد ساربت شركة .. اليكس لى إم، التوجهات العالمية لمعظم الدول العظمى متجهة نحو نهضة شاملة لصناعة النقل لتلبية الفكر السيد الرئيس وتحقيقا لطموحات سيادته فى غد أفضل .. وتحت قيادة معالى وزير النقل الدكتور عصام شرف والسيد الفريق محمد الشحات محافظة مطروح .. حيث تقوم شركة .. اليكس لى إم، بإقامة فندق عالمى لخدمة الحدث العالمى لكسوف الشمس إضافة لإقامة مستودعات عامة لتلقى وتخزين البضائع المختلفة - وهو المنتج حاليا فى مدن كثيرة داخل الدوائر الجمركية وخارجها مثل مونت كوتنج وسنغافورة وجبل طارق ودبي وكثير من المدن الأمريكية وقد تحقق لهذه المدن والشركات نجاحات ملموسة فى هذا المجال مما دعا الأستاذ / مجدى عبد الفتاح عجلان رئيس مجلس إدارة شركة .. اليكس لى إم، للتفكير فى إقامة هذه المشروعات الحيوية بمدينة السلوم أحد أكبر الموانئ المصرية ...

والسرقات والحوادث - بجانب تخفيض التكلفة المادية لعمليات النقل حيث أن المصدر سيقوم بعملية التصدير من هذا الموقع مباشرة وإنهاء جميع إجراءاته منه - وكذا الوارد من الجانب الليبى وعدم اللجوء إلى النزل للإسكندرية والانتظار لفترات طويلة تصل إلى شهر لوجود جميع الجهات الرقابية داخل الموقع وسيتم عملية التداول والكشف والتفريغ بأحدث الطرق بواسطة أفراد مدربين على هذه الأعمال وسيتم توفير فرص عمل لأهل السلوم - هذا وسيكون المشروع من الآن:

1- إقامة إيداع عام وميزان يسكول داخل الموقع لوزن السيارات القادمة من مصر لعمليات التصدير والكشف عن البضاعة وإنهاء الإجراءات الجمركية ومسح العينات ثم السفر مباشرة إلى المنفذ الليبى دون ضياع أى وقت مع تقليل التكلفة وعناصر المضاربة ويتكون هذا الإيداع من:

أ- أرض فضاء بمساحة 2000 متر مربع منهم 500 م2 يقام عليها ثلاثة سبائك التجهيز لوجود أسماك وخيصة الثمن بدول المغرب العربى وليبيا وموصلها من الجانب الليبى ودخولها الإيداع العام وأخذ العينات منها والكشف وإنهاء الإجراءات وهذا يقلل حوالى 25 يوم عن مدة العمليات التى كانت تتم من قبل.

ب- مسزن مغطى على مساحة 1000 م2 لتخزين البضائع العامة الواردة وإنهاء الإجراءات الجمركية وسرعة أخذ العينات على أن تكون البضاعة خالصة الرسوم وعلى مسئولية صاحب الشأن وتخفيض الوقت بعد سداد الرسوم المقررة عليها على أن تكون حرة مند دخولها الأراضي المصرية وليس عليها أى تعطلات من جانب السلطات مما يساعد على غلق جميع منافذ التهريب والأعمال المخالفة



ويؤكد الأستاذ/ مجدى عبد الفتاح عجلان أن شركة .. اليكس لى إم، هي شركة مساهمة مصرية 100%، وقد علمت إنترناسيونال أن للشركة العديد من العلاقات بدول المغرب العربى وخاصة الجماهيرية الليبية ولها باع طويل مع الشركات الشقيقة كمؤسسين فى مجال الموانئ البرية والبحرية ولها مشروعات عملاقة فى ميناء الدخيلة فى مجال الزيوت والكيماويات الصب وكذا إستقبال البضائع العامة والمستودعات تحت نظام الإيداع الجمركى العام.

وللشركة مقرات عديدة بمصر إضافة لمقرها الرئيسى بالإسكندرية.

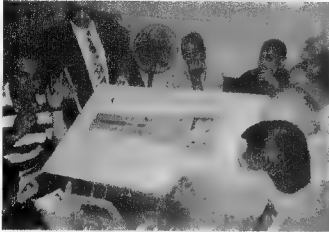
ومن مشروعه الجديد يتحدث الأستاذ/ مجدى عبد الفتاح عجلان فيقول بداية أتوجه بخالص الشكر والتقدير للسيد الرئيس محمد حسنى مبارك رئيس الجمهورية ورائد الفكر الجديد وأخص سيادته بالشكر لعمن إختياره للقائد العظيم أمثال الدكتور/ عصام شرف وزير النقل، والسيد الفريق/ محمد عبد الحميد الشحات - محافظ مطروح حيث يقدمان سيادتهما كل التعاون من أجل خلق فرص إستثمار جيدة تساعد رجال الأعمال وكذا تخدم مصرنا الغالية وتوفر العديد من فرص العمل للشباب المصرى.

وبضيف، تعتبر المنطقة على هضبة السلوم أو أسفلها مباشرة هى المكان الأنسب لموقع المشروع لتقليل عامل الوقت وفرصة عدد ساعات العمل وسهولة الإنتقالات بالسيارات والمحافظة على سلامة الطرق - ووجود المشروع بالجانب الأيمن من الوارد من ليبيا يؤدى لعدم تعطيل الطرق والتكدس بها وإهدار الوقت مع تقليل التكلفة وتخفيضها بنسبة حوالى 75% وتقليل عمليات التهريب





# اليكس شري إم تنشئ أكبر مستودع عام لتخزين وتوزيع البضائع بالسلم



ويضاف إليهم فيما بعد في مرحلة لاحقة 25 سويت فاخر لإستقبال الوفود من الجانب الليبي أو المصري.  
- مكان مخصص للألعاب الأطفال ولعيب تنس وآخر إسكواش مع إنشاء مطعم سياحي فاخر بمنظر جمالي يتناسب مع التسويق السياحي المتميز على أن يكون هذا الفندق في أسعاده وليالي المبيت فيه في متناول الجميع مع تقديم خدمة 6 نجوم بأسعار 3 نجوم مع توفير البندوة والأسان للمستوردين من رجال الأعمال والعائلات والوفود السياحية.

ج- إنشاء ميزان بسكول 120 طن إلكتروني بغرض خدمة هذا المشروع مع إقامة مبنى إداري مناسب للجان المختلفة المختصة.  
د- على الجانب الآخر من الهضبة أو أسفلها سيتم عمل ميزان آخر بنفس المواصفات للمصادر المصرية لدخول السيارات المحملة بالبضائع ووزنها والكشف عليها داخل الموقع وسداد الرسوم المقررة وأخذ العينات وظهور النتائج الفورية وذلك بالاتفاق مع الجهات المختصة التي سنقوم بتوفير أماكن الإقامة المناسبة لهم بما يتفق مع أهميتهم ومكانتهم مراعاة منا للعوامل النفسية لهذه الأفراد حيث أن الفرد هو العنصر الأساسي لأي عمل ناجح.



2- إقامة مخزن مطلي على باقى المساحة المطلوبة وعمل مبنى إداري للجان الدائمة وحجرة للمستقلين وحجرة لرجال الأعمال لعقد اجتماعاتهم والصفقات المبرمة بين الجانبين وعمل أسوار طينياً للرسومات بأسلاك شائكة بمنظر جمالي متعطر يليق بالشروع والبلد سياحياً.

3- إقامة منتجع فندقي سياحي يناسب رجال الأعمال ويعمل على جذبهم وتوفير جميع سبل الراحة والمتعة لهم ويتكون من:

- أ- حمام سباحة داخل المنتجع.
- ب- مساحات خضراء واسعة بالمنتجع.
- ج- مبنى فندقي مكون من طابقين فقط كمرحلة أولى بعدد 50 غرفة بـ 40 مفتاح



ونظراً لوجود الحدث العالي لكسوف الشمس ووجود حدث كبير من محطات التلفيزيون ووكالات الأنباء العالمية لنقل هذا الحدث والترويج السياحي والتجاري وإقامة معرض للمنتجات المصرية والتنسيق مع هيئة التنشيط السياحي والإذاعات والتلفيزيون المصري للتعريف بمعالم السلم السياحية والتنسيق مع الجهات المختلفة - وسوف يوفر هذا الفندق لجميع المستوردين والمصدرين سواء من مصر أو من خارجها عند عبورهم مركز السلم البري سبل الراحة والإقامة وتوفير احتياجاتهم الضرورية من خلال المعارض التي ستقام بمعركة شركتنا المتخصصة وفروعها مما يساعد على زيادة الإستثمار وتوفير فرص العمل وعمل رواج للمنطقة خلال هذا المشروع.



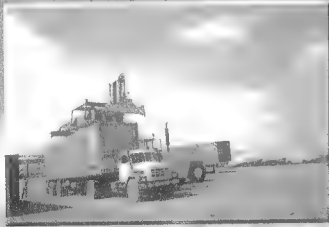
# شركة العامرية للمخازن الجمركية

## Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الإسكندرية



نأى لضمان سلامة مصالح عملائها .  
إدارة واعية ومديرة ذات خبرة كبيرة فى هذا المجال ..

### نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجمرة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والأثاث والمعدات والسحب لاي
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والبرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

### موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق ( القاهرة - الإسكندرية - برج العرب )
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo  
Desert Road - King Mariot  
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672  
Fax : (03)4485675  
Mobil: 012 394 2216  
E-mail:ragabnet@intouch.com

الادارة . أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق  
إسكندرية  
إسكندرية  
ت . ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)  
فاكس (٣) ٤٤٨٥٦٧٥  
موبيل (٠١٢) ٣٩٤٢٢١٦

## الفوضى المنظمة ... ثم ماذا بعد؟

حقاً ... لعن الله السياسة وكل ما اشتق من السياسة بـ (سان) و (يسوس) و (انسائس) و (اموسس)، لقد اخذتنا السياسة إلى بحار لا نهاية لها ولا حدود، الأمواج متلاطمة والعواصف عاتية لا ثوابت ولا حتى مقبضات، الأخلاق والفضيلة في درجة التجمد، الطلاق والرياء والحكر والذخاع هي العناصر المكونة للسياسي الناجح، أما الرجل الذي يتسم بالأخلاق والأفكار الخالصة للصالح العام فلا مكان له في الصورة والأفضل له أن يجلس في حديق الأديبة باكياً وحزيناً على وطن ليس له في الطبيب نصيب



الترقيع هذا وهنئاً يتم اختيار الوزراء والسياسيين على أساس الكفاءة والقدرة وليس شرطاً أن يكونوا حذرين، ليس شرطاً أن يكونوا السياسات وليس شرطاً أن يكونوا الأخلاق والأديبة الراقية، هناك يا سادة مصر آخري مير مصر الجديدة، الرجولة والشهامة والإخلاص وحب الوطن وتدعى الصباح في المفردات المتداولة في مصر الآخري أبناء مصر الآخري يعلمون أن يأخذوا قسطاً من الاهتمام وتسطاً من المشاركة حتى تستقيم الأمور وتتمتع الأحوال يا سادة أثمان بمتنوى الشهامة لهذا يستمر صفوت الشريف وكمال الشاذلي ومحمند إبراهيم سايهات ومن مصر وفراق حسني ونفتي سرور في مناصبه كل هذه السنوات لهذا يستمر إبراهيم نافع وإبراهيم سعيدة وسيسير وجب كل هذه السنوات

أنا لا أظن - معاذ الله - في كفاية أو نزاهة أحداً من هؤلاء، لكنني أستاذ لهذا لا تفسد مهابه الوطن حتى لا تتصلب شراطينه، لذا لا نعلم سيدة للأجلايل الشاذلي أن تتحمل المسؤولية؟

أما آخر صلاواتي فهي (انس الفلي) وزير إصلاح مصر .. لهذا؟

وتشليل يا سادة فكلهم قمار وكفالة كساد، تصريجات السادة المسئولين منذ العصر الوردي الأول إلى العصر المبني الثاني تلك التصريحات الكلاية أوصلتنا إلى هذا العصر الأسود، إن مصر ليست ملكاً لأحد، مصر ملك لشعب مصر ونيل مصر ملكاً لأبناء مصر، ومصر الأرض والعرض والتيل والتاريخ والشعب لا تستحق الإهانة - إهانة مصر في وضع مصر (الديون التي بلغت 388,3 مليارات جنيه) مصر (مفكر الموندريال) مصر (البطالة) مصر (التلوث) ومصر ومصر

ورغم ذلك نشفق مصر ونودت فداً وترأبها ومائها وسمايتها لذلك وبسبح هذا الجب وحتى لا نتموت فيها وكذا وكما ندمم في الإصلاح والتغيير، إصلاح جميع القطاعات والتغيير جميع المسئولين (وليفيق الرئيس مسبارك فراق الجيسج) أفريقية ومحاربه رئيساً مصر ليس لدوره قائمة وإنما لدى العيلة - الشعب الجيسج الطبقي للكلن لا يهيم سوى مصر المستقبل والحاضر - وإصلاح الحاضر وبذلك المستقبل لن يأتي سوى بتغيير هذه البنية، التي ستمتد تحكم وتتحكم في مصر الشعب لسنوات وسنوات، الشعب ينشد التغيير الشامل وليس

إلى إرتفاعها من 16,8 مليار جنيه عام 2000/ 2001 إلى 42,8 مليار جنيه العام المالي بزيادة قدرها 25,8 مليار جنيه وبمتوسط معدل نمو سنوي 20,5%.

أما أصول القروض فخصصت الدولة لها مبلغ 20,5 مليار جنيه بزيادة قدرها 7,1 مليار جنيهه بخصيصه بصفة ودون الدخول في دواية الأرقام المزمجة فإن الموازنة تستعمل مبلغ 42,8 مليار + مبلغ 20,5 مليار (الفوائد وأصل القرض) ليكون الناتج الإجمالي 63,1 مليار جنيه خدمة الدين الداخلي والخارجي، أما الدين العام (القروض) فقد بلغ في 2004/2003 مبلغ 388,2 مليار جنيه ثم 388,2 مليار جنيه مصري في هذا بخلاف ديون الهيئات الاقتصادية والذي بلغت في نفس الشرايع نحو 40,1 مليار جنيه.

أما أن مصر مديونة بـ 388,2 مليار جنيه مصري أي أن مصر تبلغ فيها الدين على نسبة 80,3% من الناتج المحلي الإجمالي، أي أن الصورة كما نراها منذ سنوات فلا برامج الإصلاح انتمت ولا شمار الإصلاح - على فرض أنها انتمت - تفقدت مازالنا في مرحلة عشق الزخايع، وللعلم فهذه أقول عشق رجالة في الشرايع، يا سادة كلابا تهرج وكفالة كذب ومعاذ

وكتابت هذه السطور من رجاء الاقتصاد دارساً وممارساً لكن .. ولعن الله (لكن) جرفتمني وفشتنتني السلسلة مهباً ومرقياً وكتأياً وكان الخط الذي أسير عليه هو المردود الاقتصادي للقرارات السياسية، حيث أن القرارات السياسية لها ثمن اقتصادي وللقرارات ثمن سياسي، وبالشرايع نصيب أننى الاقتصادي وصرت أنكم في السياسة والكتب في السياسة فالطرف الاقتصادي الذي تمليه مصر الآن أغرى الكثيرين إلى الدخول في مخاطر وعرة كانت حتى القريب العاجل من الخطوط المعركة تماماً، لكن دوام الحال من امال وسقط هذا الزخم وهذا الركاب طابعت بإهتمام بالغ مشروع الموازنة العامة للدولة في صورته الموضوعة على برلمان مصر المرفح وتوصلت أمام أكثر من نقطة أصعبت (بالنسبة) وصورت أذى كالسياسيين، حيث جاء في ذلك التغير (الصحة) ما يلي

تقدر المصروفات القصصة لغايات الدون الخارجة والعلية في مشروع الموازنة لعام 2008/2005 بنحو 42,8 مليار جنيه مصري بزيادة قدرها 4,7 مليار جنيه عن موازنة 2004/ 2005 بنسبة 12,4% ويشير تطور الفوائد

### عزاء واجب

لواء بحري / عاصم السيد احمد  
والحاسب / رجب حسن رجب  
واسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
ينعون بعزيزه الحزن والانسى

الزميل الفاضل الحاسب المغفور له بإذن الله

### محمود شعبان على حسن

عضو مجلس إدارة بنك الإسكندرية التجاري والبحري

ورئيس مجلس إدارة الشركة المصرية للمستودعات العامة السابق

تفد الله الفقيه برحمته وللأسرة خالص العزاء



### أسألك الرحيل

بقلم / السيد عبد الجيد السيد

سألتك يا أميرتي أن تودعي وترحل عني سيديك ... وترحلي وتأخذي ما قد بقي من أممي وترحل عني سيديك ... وترحلي سألتك أن تمني ذكريات محبتي بلارفقا ولا تلمزني لو تدمي سألتك يا أميرتي من هديتي فجرحك اليمسأ قمى معصمي سألتك يا أميرتي أن تغفري محبتي فشروك مصيبيك تمنى توبتي سألتك يا أميرتي من رحيل قلبي فشمرامى تطم في غيبيتي والان يا صغيرتي ذهب من دنياك البريق واللبان بليرحموحيماً يبيت عن طريق فلان يا صغيرتي إحترفت منا ريمين الصبا

\* \* \*

# جمعية الهلال الأحمر المصري بالإسكندرية

إعداد/ وسام غنيم

تعتبر جمعية الهلال الأحمر المصري بالإسكندرية من أقدم المؤسسات الاجتماعية حيث تم تسميتها ما بمديرية الشؤون الاجتماعية منذ سنة 1966 وتهدف الجمعية كما أشارت لنا / مديحة سالم مدير فرع سموحة بالقاهرة:



(3) قسم الجنائز يوم

القسم مجهز بأحدث الأجهزة الرياضية يقوم بعمل جلسات فردية وجماعية للرجال والسيدات كلاً على حدة وذلك مقابلاً إشتراراً رمزي مقابلاً لحققت جلسات إيريوبيك وحلقات مساج وساوناء مع وجود أجهزة جرى كهربائى وحزام كهربائى وغير ذلك ...

(4) هون وريشة

تقوم المؤسسة بالتدريب على الكاراتيه - والكونفوتو - تنس - والكونفوتو - جودو - رسم وموسيقى.

(5) قسم المكتبة

تحتوى المكتبة على مجموعة من الكتب في جميع مجالات المعرفة المختلفة وملحق بها أركان الأخصر المجهز بالمطبوعات والشرائط بالفيديو والكلمة بالإشتراك مع وزارة

البيئة وتقبل المكتبة الأطفال من الجنسين اعتباراً من سن ستة سنوات ونشاطها في الفترة الصيفية يشمل فترتين صباحاً ومساءً هذا بالإضافة إلى وجود ألعاب الملاهي ستيشن وألعاب فوتو نظير يشترك رمزي تلك ذلك ولم تكن المؤسسة من تقديم اجدد من خدمات مختلفة

جنبها للفرد الواحد كما يتم عمل دورات للشركات نظير رسم ومزى للفترة ويمنح جميع الدارسون شهادات إتمام دراسة الدورة حيث يقوم بالتدريس نخبة من الأطباء وهيئة التدريس للدارسين لدورة الإسعافات الأولية ويشمل البرنامج التدريبي على

- التعرف على الهلال الأحمر ونشاط المؤسسة وأهدافها.

- دور المسعف والمهاوى العامة للإسعافات -التعرف على جسم

الإنسان ووظائفه - التدوير على قياس

الضغطة والإدخال والقلبى والشرى والإختناق

والجروح والصعوق والنزيف والكسور.

سلفاً: دار محمد وجب لزعامة المستن وتقبل الدار المستن والمسات وتقدم لهم خدمات اجتماعية وصحية وترفيهية - سلكية ناهى شهاب الهلال الأحمر بيكوس ويقوم بخدمة الشباب من الجنسين في مجال الأنشطة الاجتماعية والثقافية والرياضية شتاً مؤسسة الهلال الأحمر الاجتماعية بسموحة

وهي إحدى المؤسسات الرائدة في تقديم الخدمات الاجتماعية والتي تدار تحت رئاسة مديحة سالم وهي

المعروف في التكتيكات العامة والإغاثة الدولية ومعاونة السلطات العامة أثناء الحرب والسلام - تقديم خدمات الرعاية الصحية التي تدخل ضمن مسؤوليات الساعات الاجتماعية ورعاية الطفولة والأمومة والشيخوخة وتنظيم الأسرة والخدمات الثقافية والتعليمية وذلك من خلال المؤسسات التابعة لها وهي مركز التدريب على الإسعافات الأولية



مديحة سالم

مدير مؤسسة الهلال الأحمر بسموحة



(55) طريق العصرية) ويقوم بالتدريب النظري والعملية للإسعافات الأولية ونشر الوعي الإنساني وتكون فرق الهلال الأحمر بالمدارس والمعاهد العليا ثالثاً - مؤسسة الهلال الأحمر بيكوس (154) شارع محطة السوق وتضم المؤسسة الأنشطة التالية: مستشفى - دار للولادة - مركز تنظيم الأسرة - بنك دم للأطفال - حضانات أطفال - مكتبة طفل - مركز تدريب الفتيات ثالثاً - مؤسسة الهلال الأحمر بالعفيرة (14) شارع البرنس إبراهيم) وتضم المؤسسة الآتى:

دار حضانات للأطفال - دار حضنة لرابع - مركز تنظيم الأسرة. رابعاً - مؤسسة الهلال الأحمر بيكوس (87) شارع شجرة الدر - محرم باب) وتضم المؤسسة الأنشطة التالية: حضانات أطفال - مكتبة طفل - دار حضنة أطفال مرضى السرطان - مستوصف لعلاج محدودى الدخل - خاضعاً مؤسسة دار الهلال لرعاية السيدات المصابات (24) شارع إبراهيم الحماير - زينة (تسبيل) تستقبل السيدات المصابات وأحياناً تقدم لهم خدمات اجتماعية وصحية وثقافية وترفيهية.

السيدات التي لها تاريخ طويل في إدارة المؤسسات والتي كانت تعمل لعدة سنوات كمراجع مالي بمديرية الشؤون الاجتماعية ثم مدير عام لجمعية الحرية والتي قدمت فيها العديد من الإسهامات كعلامة في تاريخ التعامل الطيب مع أطفال الشوارع - ثم العمل كمستشار برامج بمركز خدمات المنطلقات غير الحكومية N.G.O. والآن هي مديرة مؤسسة الهلال الأحمر الاجتماعية بسموحة والتي تحتوى على الأنشطة الآتية:

(1) مركز تدريب على الإسعافات الأولية، حيث يقوم بعمل دورات تدريبية في الإسعافات الأولية تحقيقاً لرسالة الهلال الأحمر في نشر الوعي الإنساني وهذه الدورات التدريبية خصة أيام متصلة لمدة التدريب 30



السيدات التي لها تاريخ طويل في إدارة المؤسسات والتي كانت تعمل لعدة سنوات كمراجع مالي بمديرية الشؤون الاجتماعية ثم مدير عام لجمعية الحرية والتي قدمت فيها العديد من الإسهامات كعلامة في تاريخ التعامل الطيب مع أطفال الشوارع - ثم العمل كمستشار برامج بمركز خدمات المنطلقات غير الحكومية N.G.O. والآن هي مديرة مؤسسة الهلال الأحمر الاجتماعية بسموحة والتي تحتوى على الأنشطة الآتية:

(1) مركز تدريب على الإسعافات الأولية، حيث يقوم بعمل دورات تدريبية في الإسعافات الأولية تحقيقاً لرسالة الهلال الأحمر في نشر الوعي الإنساني وهذه الدورات التدريبية خصة أيام متصلة لمدة التدريب 30

للمواطنين كما أشارت لنا / مديحة سالم مديرة المؤسسة أنه قريباً سيضاف خدمات جليلة إلى المؤسسة ..

بإذن الله

# الأمير عمر طوسون أمير الإسكندرية

كانت حياته مليئة بالأعمال الجليلة وشغل وقته بالبحث والتأليف والمشاركة في العمل العام والإسهام بالرائي في قضايا الوطن ولم يكن مثل معظم أفراد الأسرة المالكة من شغلهم حياة الترفيل كان قريباً من عامة المصريين وبعد نفسه واحداً منهم وكانت مكتبته عامرة بأندار الكتب والمخطوطات وكان خبيراً في الآثار والتاريخ وكان أيضاً بطل شعبى لدوره وثأرة طاللة عن أبيه ولكنه كان يجد متعته في العمل النافع فاقرب من الشعب وأصبح له مواقف سياسية كبيرة وكان أول من نادى بإنشاء وزارة للشئون الاجتماعية.. وقال عنه الزعيم سعد زغلول في ذكراته إنه يستحق أن لا من ذهب أبداً الأمير عمر طوسون

إعداد/ ولاء حمزة

من هو أمير الإسكندرية؟

هو الأمير عمر طوسون ابن الأمير محمد طوسون باشا وحفيد سعيد عباسين 1854 - 1863م. ولد مواليد 8 سبتمبر عام 1872م. من مدينة الإسكندرية شأنه شأن سائر الأمراء تلقى تعليمه الأولي في قصر والده ولما بلغ الرابعة من عمره فقد والده فخلت ورثته جدته لآبيه وأشرفت على تعليمه وكانت دراسته الأولى في القصر ثم استكملها في سويسرا وبعد تخرجه تنقل بين عدة بلدان مثل فرنسا وإنجلترا وشاهد ما هي عليه من خسارة وتقدم ووقف على ما وصلت إليه من رفق وتطور في مجالات الصناعة والزراعة وأتقن كل من اللغات التركية والفرنسية والإنجليزية والفرنسية وعزم على إصلاح ماله والتصدية فيها بعد أن عاد إلى الوطن محملاً بزيادة كبير من العلم والثقافة

الأمير عمر طوسون ومدينة النهر

اختلف عمر طوسون عن الأمراء الآخرين في أنه قد استقر في مدينة النهر الأمر الذي فسره البعض بتأثير الطائفة التي تربط بين جده سعيد باشا وبين الإسكندرية بعد الدور الذي قام به في إعادة بناء الأسطول المصري حتى أن هذا الوالى دفن في مسجد النبي دانيال القائم في المدينة كما أن مصاحف الأسرة المالكة خاصة ما يحمل

بصرايحها قد استقرت في مملكة الجمعيات الأهلية بالإسكندرية التي نشأت في النهر خلال الثلاثين عاماً الأخيرة من عمره وقد عرفت عليه ورثتها بدءاً من جمعية النواصية ومروراً بأبنائه المدينة وصولاً إلى مدراس النهر الوطني وعلى الرغم من تقلباته المستمرة إلا أنه ظل في نظر أبنائه الشكر - أمير الإسكندرية -

الأمير الإسكندرية والإنفصال في الوطن

ذكر د. يونس لبيب رزق في مركز تاريخ الأهرام أن الأمير عمر طوسون بعد أن بلغ من الرشد تولى بشؤون الدائرة الزراعية التي تركها والده وتوج إلى الحد الذي أمكنه من شراء أملاكه كل من أخيه وأخته وإن لم يفرغ ذلك عن الزاد الثقافي الذي نهل منه خلاصة في تاريخ وجغرافية مصر والسودان وكان له دوره في تأكيد تركيا خلال الحرب الطرابلسية والصروب البلقانية قبيل الحرب العالمي وإنغمس في العمل الوطني بعد إتيانها كل الحرب وشرع في تشكيل وفد برلست للتوجه إلى مؤتمر الصلح في فرسلي غير أنه بناء على مضيعة الكاد تخلل من مساعده سعيد الوفد المصري الذي ترأسه سعد زغلول باشا ولم يتعنه ذلك من تمويل الوفد خلال فترة وجوده في العاصمة الفرنسية وخلال المفاوضات المعروفة باسم سعد - ملتر

الهيئة الملكية على الشئون السياسية

أغلق مواقف الأمير عمر طوسون بدءاً من الحرب الطرابلسية عام 1911م ومروراً بشورة 1919م وما صمها من نور سياسي بارز وبإستناد الشريكات كلها مواقف معروفة حيث أن الأمير قد إجتاز جريدة الأهرام القومية لنشر أخباره والتعويض عن أرائه حيث أتت بروت مدى أهمية هذه البريدة المصرية وكان شير المعروف مدرجة كافيته دور الأمير خلال الثلاثينيات وعلى وجه الخصوص الفترة التي شغلها النصف الأول من هذا العقد والتي تزامنت مع عهد الذي عرف باسم مرسنة صديقي باشا والسبب في هذا قد يكون منصب الهيئة الملكية على الشئون السياسية المصرية ولا شك أن الملك فؤاد بعد أن تمنع في إحكام قبضة السراى لم يكن يسمح لأحد من أبناء الأسرة المالكة حتى لو كان وراءه تاريخ طويل أن يلعب دوراً على المسرح السياسي.. ولعل ذلك وراء حقيقة أنشوراف الأمير عمر طوسون للدراسات التاريخية. **كتاب تذكاري عن الأمير الإبراهيم عمر طوسون**

أصدرت مكتبة الإسكندرية في احتفالية خاصة لإحياء ذكرى الأمير كتاب تذكاري بعنوان عمر طوسون أمير الإسكندرية من إعداد الدكتوروة سحر حمودة مكون من 5 فصول تشمل كل فترة حياة عمر طوسون منذ المولد وحتى وفاته في يناير 1944م وإنتجازات في مجال البحث الأثرى في الصحراء كما وكتابات حول هذا الموضوع كما يتناول الكتاب عرساً لشخصية عمر طوسون كأمير من ناحية وكبطل شعبى من ناحية أخرى بالإضافة إلى ذلك يشتمل الكتاب على نهائية من مجموعة من المقالات التي تستعرض كل

ممتلكات الأمير سواء الزراعية أو قصوره في مصر والإسكندرية وأيضاً تستعرض ملحقات الكتب كل مؤلفات التي نشرت بالعربية أو الفرنسية والمؤلفات التي لم تطبع بالإضافة إلى الدوريات الزراعية والطبوعات المصرية عن العيش المصري **مكتبة الإسكندرية وإهداء أعضاء الأثير للكتب النادرة:**

سقطت مكتبة الإسكندرية يوم 17 شباط/أبريل الماضي إحتفالية خاصة لإحياء ذكرى الأمير عمر طوسون خبير الآثار وأستراتيج الأمن خاصة هذه المكتبة الأمير حسين طوسون طوسون وأهليته والمصانيف المأهولة محمد عبد السلام المصوب والكشور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة وصحة من منطقتي الإسكندرية حيث أهدي أحفاده للمكتبة مجموعة نادرة من المؤلفات والتي صممت مجلدات ومقالات عن أعمال الأمير في مجالات التاريخ والآثار من بينها تفسيران نادرين للمألفين العربي

والفرنسية قدم الأمير تاسيلها عن أيرة وادى الشهور وربطها بالإضافة لأعماله الأثرية وخاصة إنتشار الآثار إغارقة بأبي قير إلى جانب مجلدات أخرى وكتب نادرة إحتفظ بها أعضاء الأمير بباريس لسنوات طويلة.. حضر الإحتفالية نخبة من الشخصيات البارزة في مجال التاريخ والآثار

**وصية الأمير عمر طوسون** قبل وفاة الأمير بأكث من عشر سنوات كتب وصية تخص مكتبته العمارة وكانت تضم نحو ثمانية آلاف مجلد من فائض الكتب والمخطوطات والصور والخرائط والتي يندر أن تجتمع عند أحد وقد أوصى أن تهدى هذه المكتبة إلى المتحف القومي والمتحف اليوناني الروماني بالإسكندرية ومكتسوبة بلدية الإسكندرية



محافظ الإسكندرية والأمير حسين طوسون خليف الأمير عمر طوسون والمدينة قريته



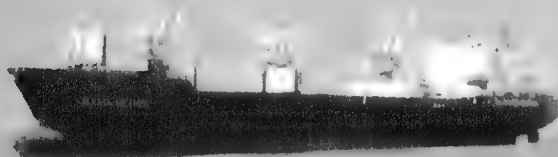
الشركة الوطنية للملاحة والاستثمار  
(شركة مسجلة مسجلة في السجل التجاري)

NATIONAL SHIPPING & INVESTMENT CO.

(S.F.I.) و (S.I.S.)

موانئ السفن - ركاب وحمولة - لتأجير السفن - توريدات بحرية

(مستندة على خبرات مستعدة في جميع الموانئ البحرية)



للسفن المشتركة:

شحن الدين - حمولة كلية 1100 طن

شحن دينار - حمولة كلية 1100 طن

شحن دينار - حمولة كلية 1100 طن



الشركة القابضة لمعالجة البضائع

ش.م.ق.م

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

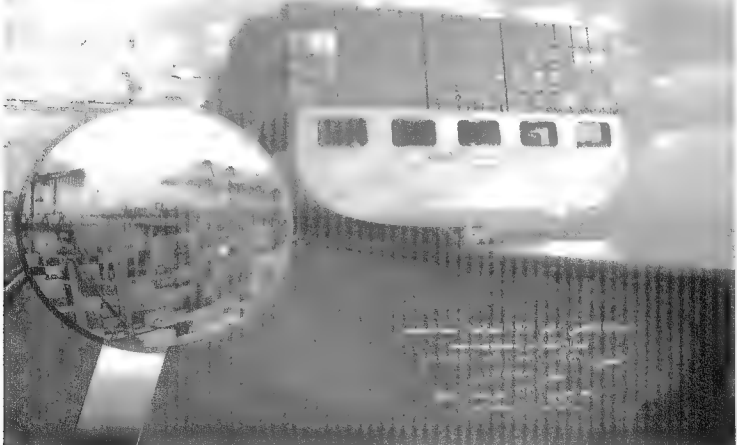
تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريضة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

في جميع أنحاء العالم

نحن دائماً..... بآبك إلى الأسواق العالمية







## هواة صيد الأسماك والوفاء

إختتمت مسابقة البصر الأبيض المتوسط الأولى بالأسكندرية 23/ 3/ 2005 وقد شارك فيها 261 متسابق يمثلون 33 نادي وهيئة تشكلت في 67 قرية حيث تم صيد أسماك القرش والإنش والذراخ والبلماط. وبحمد الله تمكن فريق نادي اليخت المصري بالأسكندرية من تحطيم الرقم القياسي لسكة



الوفاء أ/ محمد الديب يتكرم الدكتور جمال مختار ويضعها الأستاذ/ محمد أبو الرجال رئيس جهاز الرياضة تاليا عن الدكتور/ ممدوح البلتاجي وزير الشباب

الشعوق العام لأسماك الجر كان من نصيب نادي اليخت المصري بالأسكندرية. وقد أشد بالسلسلة إعداداً وتنظيماً الأستاذ/ مسعد أبو الرجال رئيس قطاع الرياضة نائباً عن الأستاذ الدكتور/ ممدوح البلتاجي وزير الشباب وراعي المسابقة. وأعرب اللواء أ/ح/ محمد الديب رئيس الاتحاد في كلمة في حفل الختام عن أن نجاح المسابقة يرجع لدعم السيد اللواء/ محمد عبد السلام المحبوب محافظ الاسكندرية وللأستاذ الدكتور/ جمال مختار رئيس مجلس إدارة نادي اليخت وللقلوات البحرية ولأعضاء مجلس إدارة الاتحاد وللفرق المشاركة من معظم أندية الجمهورية.

وقد أشد بالسلسلة إعداداً وتنظيماً الأستاذ/ مسعد أبو الرجال رئيس قطاع الرياضة نائباً عن الأستاذ الدكتور/ ممدوح البلتاجي وزير الشباب وراعي المسابقة. وأعرب اللواء أ/ح/ محمد الديب رئيس الاتحاد في كلمة في حفل الختام عن أن نجاح المسابقة يرجع لدعم السيد اللواء/ محمد عبد السلام المحبوب محافظ الاسكندرية وللأستاذ الدكتور/ جمال مختار رئيس مجلس إدارة نادي اليخت وللقلوات البحرية ولأعضاء مجلس إدارة الاتحاد وللفرق المشاركة من معظم أندية الجمهورية.

## سفينة الحاويات العملاقة



LT CORTIESA



تعبّر قناة السويس LLOYD TRIESTINO



عبرت الشهر الماضي سفينة الحاويات العملاقة LT CORTIESA إحدى سفن الخط الملاحي LLOYD TRIESTINO قناة السويس لأول مرة وقد احتفلت شركة الخليج

العربي وكيل الخط بجمهورية مصر العربية بهذه المناسبة على ظهر السفينة بحضور السيد الأستاذ بهاء بدر والدكتور محمد بهاء بدر وكلاء الخط ومواصفاتها كالتالي:

Length O.A	333.99 M
Breadth B.P	42.8 M.
Draft	24.6 M.
Gross Tonnage	90449 T.
Net Tonnage	55452 T.
Deadweight	98700 M.T.
Speed	25.2 Knots.

صورة  
الغلاف

## إحتفالية كنيسة الاسكندرية بعيد القيامة المزمع



إستقبلت كنيسة الاسكندرية بعيد القيامة المزمع وقد شرف حضور الإحتفال اللواء عبد السلام المحبوب محافظ الاسكندرية والأستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الاسكندرية والسيد اللواء منير أمن الاسكندرية والسيد اللواء مدير مباحث أمن الدولة بالاسكندرية وقسمات الشرطة ورئيس المجلس الأعلى للقيادات العزبية ورئيس وزراء الأوقاف والقيادات الدينية وقسمات المجلس الأعلى

اللواء/ عبد السلام المحبوب محافظ الاسكندرية  
الأستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الاسكندرية



الأستاذ الدكتور محمد عبد الله رئيس جامعة الاسكندرية  
السيد اللواء منير أمن الاسكندرية



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يهنئونها

السيد العميد/ أحمد إبراهيم كامل محمد  
على الثقة الغالية التي (ولاه إياه)

الدكتور/ عصام شرف  
وزير النقل

بتعيينه رئيساً للإدارة المركزية لشئون

الامانة العامة بالدرجة العالية

بقطاع النقل البحري

بالقرار الوزاري رقم 181 لسنة 2005

ويعتزون لسيادته كل نجاح وتقدم



أسرة تحرير المجلة  
وجميع العاملين بها  
يهنئونها

الاستاذة/ فاطمة عبد الحميد على  
على الثقة الغالية التي (ولاه إياه)

الدكتور/ عصام شرف  
وزير النقل

بتعيينها رئيساً للإدارة المركزية

لشئون النقل البحري بالدرجة العالية

بقطاع النقل البحري

بالقرار الوزاري رقم 219 لسنة 2005

ويعتزون لسيادتها كل نجاح وإزدهار

# مجتمع إنترناشيونال



العروس، منى عبد العزيز  
العريس، محمد عبد الوهاب ألف مبروك



العروس، إنسانا هلال العريس، هلال  
ألف مبروك



من المستشار محمد عبد الرحمن بطباع النخل  
البحري ألف مبروك للعريس سارة وإسلام



العروس، لجلاء محمود  
العريس، محمد فايد ألف مبروك



خطوبة مباركة  
تمت خطوبة الأسماء ولاء  
كرمية اللواتى شرطة محمد  
الزويلى إلى الأستاذة إسلام نجار  
الأستاذة محمد عثمان زينة  
بطباع النخل البحري ألف  
مبروك



العروس، هدير طارق عبد الجبى العريس، أحمد حمادة ألف مبروك

## عيد ميلاد سعيد



إيه خالد أحمد



هنا حسام



شيماء هشام جمال الدين



هايدى حسام

**جدا جاد**

أمانى حسين حسن  
أمنية حسين حسن

ولدت عيد الخديف الجدى  
٣ ابتدائي  
٩٥٪  
تحتفل في خاتمتك  
هنا التذلل



العاملين بطباع النخل البحري يفتنون الزميل  
محمد كشوش وعروسه فايزة بعد الفراق السعيد

## تهنئة من الاعماق



دكتورة عبير المحترى والعائلة  
يتمنون  
السيد المستشار منى منصور  
برئاسة نادى الزمالك داعين له  
بدوام التوفيق



ميار محمد عبد العازر



كريم أحمد حسين محمد



أحمد عادل العاصى



يوسف أحمد حسين أحمد



محمد هشام جمال أمين



# الهندسية للحاويات

ش.م.م.

## أنشطة الشركة :

### شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

### خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعبيق والتستيف والنقل والتشفيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

### خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات الفولاذية



[www.ship-crew.com](http://www.ship-crew.com)

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوي - سابا باشا - الإسكندرية  
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٢) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب : ٢٢٠ سيناء جابر - الإسكندرية



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنقل



# WE CARRY YOUR CONFIDENCE

## INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

### E.S.Co

**ARAB REPUBLIC OF EGYPT**

*The pulse of goods  
around the world, all  
day and all night*

With the largest fleet of  
container ships connected  
to a worldwide network  
of trucks and trains,  
APL can be relied on to  
move your goods  
around the world



#### **Dubai Regional Office:**

Telephone: (01) 521304

#### **Alexandria Office :**

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

#### **Cairo Office:**

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

#### **Sokhna Port Office:**

Sokhna Port, Suez, Egypt

Tel.: +2062-3710060

Fax: +2062-3710061

#### **Port Said Office:**

21, Al Gabrby St.

Tel: 2-(066)- 3352940, 3352941

3352942

Fax: 2-(066)-3352943

